

조선해양기자재 매거진

KME

Korea Marine Equipment

KOMEA 해외거점기지



ISSN 2348-2032

2025, Annual Vol. 48

- 해수부, 친환경선박 보급으로 온실가스 잡는다
- 2024년 한국 조선업, 400억 달러 수주 성과
- 선박 수주 줄어가는 中, 한국 엔진 수입도 급증
- 부산시, 대형 조선사 R&D센터 거점도시로 주목



- | | |
|---|---|
| ● 조선업 RG발급 현황 및 소형조선사 RG 지원방안 17 | ● Korea's Top 3 Shipyards Achieve Record Profits 50 |
| ● 씨드로닉스, AI 센서 모듈...스마트 선박 시장 선도 25 | ● HD Korea Shipbuilding Starts 2025 Exports With LNG Carrier ... 51 |
| ● 삼성중공업, FLNG 독주...美 제재로 경쟁자 이탈 34 | ● Hanwha Ocean Unveils Floating Offshore Wind Turbine Model... 51 |
| ● KOMEA, 친환경 선박수리·개조업 교류의 장 마련 36 | ● Samsung Heavy Industries Secures \$261.5 Mil. LNG Carrier Order 52 |
| ● KOMEA, 일본 오사카에 8번째 해외 거점기지 개소 38 | ● Hanwha Engine Wins 629.2 Billion Won Deal for Marine Engines ... 52 |



BY CONTROLS, INC.

**Global Leader in Pneumatic, Hydraulic Systems
for Marine & Offshore Industries**



시로 제작된 이미지



스마트밸브 영상

배관 파손을 스스로 복구하는 EH TYPE ACTUATOR 군함 실선시험 완료

- 자율적인 손상 감지 및 복구
- 함정 생존성 및 전투 준비태세 향상
- 경제적인 구축 비용
- 검증된 기술

한국기계기술단체총연합회 주최
2023 대한민국 올해의 10대 기계기술

AWARDS

KIMM 한국기계기술단체총연합회 BY CONTROLS, INC.

‘배관 파손을 스스로 찾아 누출을 차단
하는 인공지능 기반의 스마트 밸브’



K-SMART VALVE



BY
CONTROLS, INC.

HEAD OFFICE(FACTORY)

55, Jillye-ro 371 beon-gil, jilly-myeon, Gimhae-si, Gyeongnam, Korea 50872

Tel : 055-345-6110~6114

E-mail : by@bycontrols.com

Fax : 055-345-6115

www.bycontrols.com

WORLD LEADER IN COMPOSITE HOSE TECHNOLOGY

JINFLEX-CHEM RED



JINFLEX-CHEM GREEN



JINFLEX-VAPOR YELLOW



JINFLEX-CHEM WHITE



JINFLEX-OIL BLUE



JINFLEX-CHEM BLACK



JINFLEX-LPG WHITE



JINFLEX-LNG WHITE



METAL HOSE



The Promising Partner To Your Success!

성공을 위한 당신의 유명한 파트너!

ILSUNG HISCO



SCAN ME



Shell & Tube Heat Exchanger (Titanium & Others material)



Heavy Thickness Pressure Vessel (180mm)



Large Columnn (100 meter)



Process Module (CCR 1,704 ton)



ILSUNG HISCO

(45009) 울산광역시 울주군 온산읍 대정로 74

74, Daejeong-ro, Onsan-eup, Ulju-gun, Ulsan, Republic of Korea 45009

W. www.ilsung.com E. lsecbiz@ilsung.com T. 82-52-240-0332



浦項工場 (垜地 51,000坪, 建物 32,000坪)

上海工場(中國) (垜地 20,000坪, 建物 10,000坪)



昌原工場(本社) (垜地 21,000坪, 建物 16,000坪)



釜山工場 (垜地 14,000坪, 建物 19,500坪)



보일러



보냉재



강림중공업(주)

KANGRIM HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

창원공장(본사)

경상남도 창원시 성산구 연덕로76(웅남동)

TEL : 055)269-7700(대)

FAX : 055)269-7795(대)

<http://www.kangrim.com>

E-mail : kangrim@kangrim.com

포항공장

경상북도 포항시 북구 흥해읍 해안로 1111

TEL : 054)230-8500(대)

FAX : 054)230-8544(대)



강림인슈(주)

KANGRIM INSULATION CO., LTD.

부산공장

부산시 기장군 장안읍 명례산단5로 72

TEL : 051)220-6000(대)

FAX : 051)220-6006(대)

<http://www.kangrim.com>

E-mail : kangrim@kangrim.com



유원산업주식회사
YOOWON INDUSTRIES LTD.

The Challenge for the best quality in the world
 This is the spirit of YOOWON

YOOWON PRODUCTS



Rapson slide type steering gear
 (Pump control type, max steering gear torque: 1150t-m)



Rapson slide type steering gear
 (Solenoid valve control)



Rotary vane type steering gear



WINDLASS



MOORING WINCH



▲ Model:K8FE Type (Duplex)



▲ Model:K8E6-11 Type



▲ Model:UNI/LV



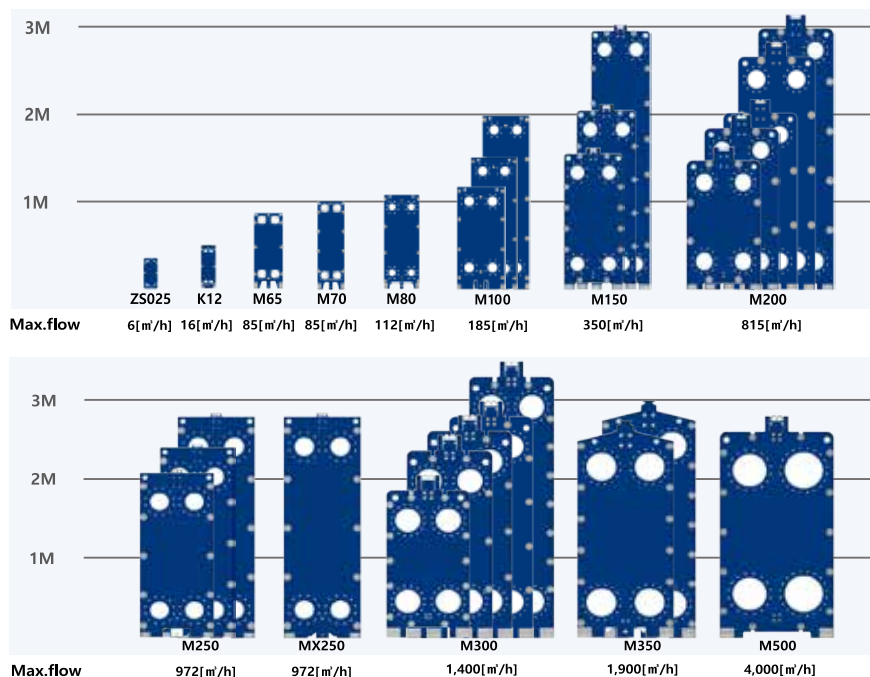
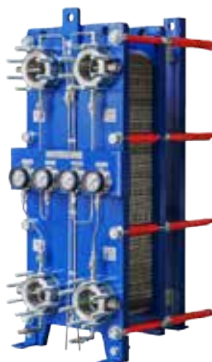
▲ Model:BK-42

Automatic Backwashing filters & fine filters

Marine Solutions

Plate Heat Exchanger

Central FW Cooler
Lube Oil Cooler
Jacket Water Cooler
MGO Cooler
ST Lube Oil Cooler



Self-Cleaning Automatic Filter

Marine
Water Treatment
Offshore
General Industry



F490 Automatic Filter Multi X

F451 Automatic Filter



F480 Automatic Filter Multi

Classification Societies



ClassNK



Shipyards



GENERAL DYNAMICS
NASSCO



theMG CO., LTD.

www.themg.co.kr

Head Office & Factory

45, Gyesan 11-gil, Taebaek-si, Gangwon-do,
26050 Korea
T. +82-2-3781-0550, F. +82-2-3781-0555

Seoul Office

411, Munjung Daemyung Valeon 127,
Beobwon-ro, Songpa-gu, Seoul, 05836 Korea
T. +82-2-3781-0550, F. +82-2-3781-0555
E. themg@themg.co.kr

Busan Office

48, Centum jungang-ro, Haeundae-gu,
Busan, 48059 Korea
T. +82-51-742-8803, F. +82-51-467-8008
E. sslee@kosmg.com



24



30



32



38

Korea Marine Equipment



발행처 : 한국조선해양기자재공업협동조합
Tel : 02-783-6952
Fax : 02-785-7647
주소 : 서울시 마포구 마포대로 49, 성우빌딩 11층

편집대행사 : 에스디미디어
Tel : 02-6010-5497
Fax : 0504-030-5497

CONTENTS

2025 / Vol. 48 www.komea.kr

9	Greeting	● K-조선해양기자재, 세계시장을 향한 혁신과 지속가능한 성장의 비전
10	Foreword	● K-조선산업, 친환경 기술과 초격차 경쟁력 확보를 통한 미래 도약과 글로벌 리더십 강화
11	Analysis & Outlook	● 2024년 조선해양산업 동향 및 2025년 전망
16	Government Policies	● 산업부, 2025년 조선산업 주요 업무 추진계획 발표 등
21	SMEs Policy Fund	● 2025년도 중소기업 정책자금 융자계획 공고
24	Marine Equipment	● 선박 수주 줄어가는 중, 한국 엔진 수입도 급증 등
30	Market Intelligence	● 2024년 한국 조선업, 400억 달러 수주 성과
32	Shipyard Bulletin	● HD현대중공업, 래싱프리 컨테이너선 상업화 임박 등
36	KOMEA on the Move	● KOMEA, 친환경 선박수리·개조업 교류의 장 마련 등
40	World-Class Products	● 세계일류상품·생산기업에 4개 조선기자재기업 선정
42	Certs & Awards	● 조선해양 우수기자재업체인증서 4개업체 신규 수여
44	Korea Pavilions & Consultations	● 국내외 조선·해양전문 전시회 한국관 운영
46	KOMEA Exhibit Support	● 2025년 KOMEA 국내외 전시회 운영 계획
47	Port	● 광양항 컨테이너 자동화 부두 올해부터 본격 추진
48	Region & Cluster	● 부산시, 대형 조선사 R&D센터 거점도시로 주목 등
50	KME News in English	● Korea's Top 3 Shipyards Achieve Record Profits 등
53	KOMEA Member Companies	
63	Shipbuilding Statistics	
66	Marine Equipment Statistics	



한국조선해양기자재공업협동조합
이사장 강호일

K-조선해양기자재, 세계시장을 향한 혁신과 지속가능한 성장의 비전

제가 항상 자랑스럽게 생각하는 조선해양기자재산업 가족 여러분!

먼저 2025년 을사년(乙巳年) 새해를 맞이하여 여러분 모두에게 새로운 기쁨과 희망이 넘치는 행복한 한 해가 되기를 기원합니다.

현재 우리나라 조선산업은 3년치 일감을 넘어서 충분한 수주 잔고가 쌓여있는 상태로, 전문가들은 2025년에도 조선산업이 호황일 것으로 전망하고 있습니다. 특히나 미국의 트럼프 대통령이 우리 정부에 요청하기를, 특수선 유지보수·수리 및 운영(MRO), 그리고 신조선 관련하여 한미간의 협력을 더욱 강화하고자 할 것으로 예상됩니다. 또한 최근 인도 정부가 우리 조선산업에 러브콜을 보내면서 해외시장이 더욱 확대될 것으로 전망됩니다.

이처럼 전방산업인 조선산업의 호조세 지속은 후방 산업인 우리 조선해양기자재 기업의 수주 실적으로 이어질 것으로 기대하며, 고부가 친환경 선박용 기자재 생산 시스템 구축과 세계시장 진출 활성화로 K-조선기자재의 새로운 도약의 발판이 마련되기를 기대합니다.

올 한해도 산업통상자원부는 조선해양기자재산업의 경쟁력을 강화하기 위해 '조선산업 소부장(소재·부품·장비) 강화 방안'을 상반기에 수립하여 발표할 예정이며, 이에 따라 조선해양기자재의 R&D-실증-사업화 등에 큰 실적을 일궈낼 수 있을 것으로 예상됩니다.

우리 조합은 조선해양기자재 해외시장 개척지원사업의 일환으로 2024년 9월에 개소한 일본 오사카 거점기지를 포함해 현재 8개의 해외 거점기지(중국 상해, 싱가포르, 그리스 아테네, 러시아 상트페테르부르크, 사우디아라비아 알코바, 미국 휴스턴, 브라질 상파울루, 일본 오사카)를 운영하고 있습니다. 각 해외 거점기지별로 형성된 활발한 네트워크망을 통해 우리 조선해양기자재기업이 해당 거점기지를 활용하여 직접적인 제품 수출 및 즉각적인 A/S 업무 대응, 안정적인 수출 기반 마련 등이 원활하도록 노력하고 있습니다.

또한 우리 조합에서는 국내 조선해양기자재기업의 해외시장 진출 및 수출 인프라 확대뿐만 아니라, 각종 국내외 조선해양

관련 전시회와 국내외 수출상담회 활성화로 글로벌 시장 변화에 발 빠른 대처와 진입 전략을 마련하고 있습니다. 지난 2024년 4월에는 일본 도쿄에서 Sea Japan 전시회를, 5월 미국 휴스턴에서는 OTC 전시회를, 6월 그리스 아테네에서는 POSIDONIA 전시회를, 그리고 6월 인천 송도에서는 Korea Ocean Expo 전시회를 운영하는 등 각 전시회에서 한국관을 운영하여 우리 기업의 마케팅 판로 개척에 앞장서고 있습니다.

금년에도 우리 조합에서는 5월 미국 휴스턴에서 OTC 전시회를, 6월 노르웨이 오슬로에서 Nor-Shipping 전시회를, 그리고 12월 중국 상해 Marintec China 전시회에서 한국관을 운영할 계획이며, 10월에는 부산 BEXCO에서 KORMARINE 전시회를 주최함으로써 우리 기업이 국내외 시장에 진출하는 데 어려움이 없도록 교두보 역할을 충실히 이행하겠습니다.

더 나아가, 조선해양기자재기업 해외 A/S 엔지니어 양성 교육과 해외바이어 발굴지원사업 등을 통해 조선해양 기술/교육 지원에 힘쓰고, 5월 일본시장 진출 수출상담회와 10월 조선해양 국제 컨퍼런스, 그리고 11월 글로벌 네트워크 구축 상담회를 개최하여 조선산업의 지속가능성과 친환경 미래를 위한 정보교류와 바이어 매칭 등을 통해 우리 조선기자재기업의 진출전략을 공고히 할 수 있는 장을 마련하겠습니다.

아울러 조선산업계에서 겪는 인력난을 해소하고자 우리 조합은 산업통상자원부로부터 외국인 용접공 도입을 위한 '조선기자재 기업 확인서' 발급 전담기관으로 지정되어, 조선기자재 기업 확인서 발급 업무를 시행하고 있습니다. 이를 통해 외국인 용접공이 원활하게 국내에 도입될 수 있도록 지원하는 등 조선 해양기자재업계 인력난 해결에 최선의 노력을 다하겠습니다.

앞으로도 한국조선해양기자재공업협동조합은 글로벌 시장의 변화에 대응하며 우리 조선해양기자재기업의 수출 판로 확대 및 경쟁력 강화를 위해 각고의 노력을 기울여, 대한민국 조선해양기자재 산업의 발전을 위한 여러분의 땀과 열정이 더욱 빛을 발할 수 있도록 든든한 버팀목이 되겠습니다.

새해 복 많이 받으십시오.
감사합니다.



산업통상자원부 조선해양플랜트과
과장 김의중

산업부, 세계최고 K-조선 경쟁력을 유지할 수 있도록 2025년에도 지속 지원 강화

2025년 을사년 새해를 맞아 조선해양산업 현장에서 헌신하고 계시는 모든 분들께 신년인사를 드립니다.

지난 2024년 우리 업계는 따뜻한 한 해였습니다. 4년치 넉넉한 일감 (3,716만 CGT)을 확보하였고, 선박 수출도 2018년 이후 최고치인 256억불을 기록했습니다. 특히, 우리 조선사들은 대표적 고부가선박인 LNG선 뿐만 아니라 초대형암모니아운반선, LPG선까지 세계 1위를 달성했고, 인력도 2017년 이후 처음으로 12만명 선을 회복하여 수주일감을 적기에 건조할 수 있게 되었습니다. 이러한 성과에 힘입어 조선 3사는 13년만의 동반 흑자라는 위업도 이뤄냈습니다.

올해도 우리 조선해양 업계에 좋은 기회가 있을 것으로 예상됩니다. 미 트럼프 대통령이 한국과의 조선분야 협력을 먼저 제안한 만큼, 정부는 우리 업계가 미국이라는 새로운 시장을 개척할 수 있도록 강력히 지원할 예정입니다. 이를 위해 정부는 범부처 T/F를 구성하여 한-미 조선협력 패키지를 마련 중에 있습니다.

또한, 저희 산업부는 앞으로의 새로운 먹거리를 위해 우리 조선업계의 주력시장인 LNG운반선을 뒤이어 5대 핵심 유망분야의 기술개발, 육성방안을 연내에 준비할 계획입니다. 친환경·디지털 전환에 따라 중요성이 점차 커지고 있는 수소 운반선과 이산화탄소 운반선, 암모니아 추진선과 전기 추진선, 자율운항 선박 등을 차세대 먹거리로 확실히 만들고자 합니다.

조선사뿐만 아니라, 여전히 높은 핵심 기자재에 대한 해외의존도를 낮추고 조선해양산업 생태계 전반의 경쟁력도 강화하기 위해, R&D-실증-사업화 등 전주기 지원을 위한 '조선산업 소부장 강화방안'을 상반기 중에 마련하여 발표 예정입니다. 이를 통해 해외에서 러브콜을 받는 국가대표 조선기자재 업체를 육성하고자 합니다.

앞으로 산업은 어느 한 기업의 경쟁력보다 생태계 차원의 경쟁력이 보다 중요한 시대입니다. 조선사와 기자재 기업들이 원팀으로 경쟁력 높은 조선해양산업의 밸류체인을 만들고, 초격차 기술을 확보하여 세계 시장에서의 주도권을 공고히 하여야 합니다. 이를 위해 저희 산업부부터 더 열심히, 더 많이 뛰겠습니다.

조선해양인 여러분, 올 한 해, 소망하시는 모든 일 이루시고, 여러분들 가정에도 건강과 행복이 가득하길 기원합니다. 감사합니다.



한국조선해양플랜트협회
상근부회장 최규중

2024년 조선해양산업 동향 및 2025년 전망

2024 Korean Shipbuilding Status & 2025 Outlook

■ 2024년 세계 조선해양산업 동향

2024년 세계경제는 우-러 전쟁, 홍해 사태, 가자 분쟁 등 지정학적 요인의 영향으로 작년과 유사한 수준의 성장률을 기록했다. 인도, 인도네시아, 브라질 등 신흥 경제국이 경제 성장률에 기여했으며, 미국 또한 정부 정책에 기반해 안정적인 성장을 달성했다.

하지만 유럽과 중국 등의 경제 둔화로 지역간 성장격차가 확대되고 있으며, 여기에 미국의 트럼프 2기 정부 취임으로 자국 중심의 외교정책에 따른 세계 경제 성장 둔화가 우려되고 있다.

* 세계경제 성장률 (IMF World Economic Outlook, 2025.1, %) : ('23) 3.3 → ('24) 3.2 → ('25) 3.3

세계경제성장률 둔화에도 불구하고 해상물동량은 전년 대비 톤기준 2.4% (톤마일 기준 6.2%) 성장해 126억톤을 기록하였다.

홍해 사태로 인한 우회 운항으로 2024년 컨테이너선의 물동량이 크게 증가하여 컨테이너선 운임이 전년 대비 2.5배까지 증가했으며, 러시아 대상 경제제재로 인해 러시아산 원유의 브라질 유통이 증가한 것도 톤마일 증가에 기여했다.

세계 조선시장 변화 추이

(단위 : 만CGT, %)

구분	2022년			2023년			2024년		
발주량	5,251			4,920			6,581		
수주국	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본
수주량 (점유율, %)	1,666 (31.7)	2,707 (51.5)	585 (11.1)	1,006 (20.4)	2,931 (59.6)	678 (13.8)	1,098 (16.7)	4,645 (70.6)	324 (4.9)

자료 : Clarksons (2025.1)

세계 신조선 선종별 발주량

구분	2023년			2024년			증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	비중 (%)	척	만CGT	비중 (%)	
탱커	597	923	18.8	697	1,122	17.0	21.6
벌커	697	1,191	24.2	538	900	13.7	-24.4
컨테이너선	217	735	14.9	380	1,899	28.9	158.2
LNG선	68	555	11.3	93	722	11.0	30.2
LPG선	122	121	2.5	146	142	2.2	17.1
크루즈선	15	49	1	24	280	4.3	467.8
기타	605	1,346	27.4	534	1,516	23.0	12.7
합계	2,321	4,920	100.0	2,412	6,581	100.0	33.8

자료 : Clarksons (2025.1)

* 해상물동량 성장률 (Clarkson, 2025.01, 톤기준, %) : ('21) 3.1 → ('22) -0.3 → ('23) 2.5 → ('24) 2.4

* 해상물동량 성장률 (Clarkson, 2025.01, 톤마일기준, %) : ('21) 3.2 → ('22) 0.1 → ('23) 5.0 → ('24) 6.2

국제유가는 OPEC+ 감산, 이스라엘-하마스 전쟁 등의 영향으로 70불 초반까지 하락한 상태에서 2024년을 시작, 지정학적 불안정으로 인해 80불 중반까지 증가했으나 이후 이란-이스라엘 전면전 우려 완화 등으로 하락, 9월에 69달러 수준으로 크게 하락하여 연말까지 유지되었다.

향후 국제 유가는 상방요인 (중국의 경기회복에 따른 수요 증가, 지정학적 리스크 등)보다 하방요인 (미국의 에너지 개발 중심 정책, 비OPEC 산유국 생산 증가 등)이 강해 하락할 가능성이 높은 상황이다.

* 국제유가 (WTI, \$/bbl) : ('24.1월) 73.86 → (3월) 80.41 → (6월) 78.70 → (9월) 69.37 → (12월) 69.70

2024년 전 세계 선박 발주량은 전년 대비 33.8% 증가한 6,581만 CGT를 기록했다. 홍해 사태의 영향과 함께 친환경 수요가 높은 컨테이너선의 발주가 두드러지며, LNG운반선 역시 높은 수준의 발주량을 유지했다.

* LNG운반선 (140K+) 발주량 추이 : ('18) 65척 → ('22) 172척 → ('23) 64척 → ('24) 76척

국가별로는 중국이 4,645만 CGT (70.6%)를 수주하며 1위를 기록하였으며, 한국이 1,098만 CGT (16.7%)로 2위를 차지하였다. 특히, 중국의 점유율은 유래가 없는 수준으로, 선종 또한 탱커, 벌커, 컨테이너선에서 LNG운반선까지 다양한 선박을 수주하였다.

우리나라의 경우 작년까지 지켜온 고부가 친환경 선박 분야에서의 경쟁력 우위를 유지하지 못했으나, LNG/LPG 운반선의 경우 비교 우위를 유지했다.

세계 신조선 발주량, 건조량, 수주잔량

구 분	2022년		2023년		2024년	
	척수	만CGT	척수	만CGT	척수	만CGT
발 주 량 (증감률)	2,111 (-10.2%)	5,251 (-7.2%)	2,320 (9.9%)	4,920 (-6.3%)	2,412 (4.0%)	6,581 (33.8%)
건 조 량 (증감률)	1,702 (2.0%)	3,190 (-6.2%)	1,677 (-1.5%)	3,563 (11.7%)	1,800 (7.3%)	4,038 (13.3%)
수주잔량 (증감률)	4,574 (7.9%)	12,113 (17.7%)	5,130 (12.2%)	13,276 (9.6%)	5,672 (10.6%)	15,600 (17.5%)

자료 : Clarksons (2025.1)

주 : 증감률은 CGT 기준 전년 동기대비, 수주잔량은 당해연도말 기준

국내 조선사 수주량

구 분	2023년		2024년		증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	척	만CGT	
1/4 분기	80	339	100	465	37.2
2/4 분기	49	198	67	266	34.6
3/4 분기	46	204	43	171	-15.9
4/4 분기	52	267	42	195	-26.8
합 계	227	1,007	252	1,198	9.0

자료 : Clarksons (2025.1)

국내 조선사 선종별 수주량

구 분	2023년			2024년			증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	비중 (%)	척	만CGT	비중 (%)	
탱커	62	160	15.9	79	221	20.1	37.9
벌커	-	-	-	-	-	-	-
컨테이너선	46	244	24.2	46	230	21.0	-5.7
LNG선	51	442	43.9	48	413	37.6	-6.6
LPG선	26	67	6.7	29	68	6.2	1.8
크루즈선	-	-	-	-	-	-	-
기타	42	94	9.3	50	166	15.1	76.4
합 계	227	1,007	100.0	252	1,098	100.0	9.0

자료 : Clarksons (2025.1)

- * 고부가선박의 한국 수주 비중(%) : ('21) 65.4% → ('22) 59.0% → ('23) 60.3% → ('24) 27.8%
- * 친환경선박의 한국 수주 비중(%) : ('21) 60.8% → ('22) 47.0% → ('23) 39.4% → ('24) 21.9%

선종별로는 홍해사태로 인한 컨테이너선 발주가 작년 대비 158.2% 증가했으며, 코로나 유행 이후 회복하는 해양 관광수요로 인해 크루즈선 발주량 또한 467.8% 증가를 기록했다. LNG 운반선의 경우 지속적인 LNG 프로젝트 개발에 따라 견조한 발주흐름을 유지했다.

2024년 전 세계 건조량은 전년 대비 13.3% 증가한 4,038만 CGT를 기록하였다. 국가별로는 한국 (1,127만 CGT), 중국 (2,154.5만 CGT), 일본 (483만 CGT)의 건조량이 전년 대비 각 22.1%, 18.1%, -3.0% 증가하였다.

선종별로는 컨테이너선 (26.7%↑), LNG운반선 (81.1%↑)의 건조량이 전년 대비 증가했으며, 탱커 (49.9%↓), 벌커 (4.2%↓), LPG운반선 (39.3%↓), 크루즈선 (35.0%↓) 건조량은 감소세를 보였다. 특히 2년전 대량으로 수주했던 컨테이너선, LNG운반선의 건조량이 큰 폭으로 증가하였다.

발주 증가 및 원자재 가격 상승에 따라 2020년 4분기 이후 가파른 상승세를 보였으며, 클락슨 신조선가는 경기둔화 가능성에도 불구하고 '24년 12월 189.38pt로 역대 최고선가('08년 8월, 191.51pt)의 98.9% 수준까지 상승하였다.

- * 신조선가 지수 (Clarkson) : ('22.12) 161.84 → ('23.12) 178.36 → ('24.6) 187.23 → ('24.12) 189.38

고부가·친환경선박 발주 및 수주현황

(단위 : 만CGT, %)

구 분		2023년			2024년		
		전세계 발주	한국수주	점유율	전세계 발주	한국수주	점유율
고부가 선박	VLCC	79	-	0.0	275	56	20.4
	대형컨선	431	200	46.4	1,297	169	13.0
	대형LNG선	555	442	79.7	722	413	57.2
	고부가선박 계	1,065	642	60.3	2,295	638	27.8
친환경선박		2,007	791	39.4	3,317	728	21.9

자료 : Clarksons (2025.1)

주 : VLCC (20만DWT ↑), 대형컨선 (1.3만TEU ↑), 대형LNG선 (174,000m³ ↑), 친환경선박은 대체연료추진선박

국내 조선사 건조량

구 분	2023년		2024년		증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	척	만CGT	
1/4 분기	67	263	67	279	5.8
2/4 분기	47	198	61	270	36.4
3/4 분기	54	245	56	291	18.8
4/4 분기	50	217	53	288	32.8
합 계	218	923	237	1,127	22.1

자료 : Clarksons (2025.1)

국내 조선사 선종별 건조량

구 분	2023년			2024년			증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	비중 (%)	척	만CGT	비중 (%)	
탱커	52	496	27.0	24	131	6.7	-73.6
벌커	2	20	1.1	-	-	-	-
컨테이너선	77	712	38.8	130	1,123	57.4	57.6
LNG선	27	313	17.1	51	568	29.1	81.3
LPG선	40	164	8.9	20	80	4.1	-51.1
크루즈선	-	-	-	-	-	-	-
기타	29	130	7.1	22	53	2.7	-59.5
합계	227	1,835	100.0	247	1,954	100.0	6.5

자료 : Clarksons (2025.1), 선종별 건조량은 CGT 단위로 제공하지 않아 GT로 대체

■ 2024년 국내 조선해양산업 동향

1. 수주실적

2024년 국내 조선해양산업은 전년 대비 9.1% 증가한 1,098만 CGT를 수주하며, 중국 (4,645만 CGT)에 이어 전 세계 2위를 기록하였다.

물량측면에서 중국이 전례없는 70%에 달하는 점유율을 기록했지만, 국내 조선소들은 약 4년치 수주잔량을 토대로 수익성 위주의 선별수주를 통해 수익성 확보를 추구했음에도 전년 대비 증가한 수주량을 기록했다.

* 2024년 선종별 한국의 수주비중 (%) :
LNG선 (37.6%), 컨테이너선 (21.0%),
탱커 (20.1%), 암모니아운반선 (9.1%)
LPG선 (6.2%)

고부가 및 친환경선박 분야에서도 중국의 점유율은 큰 폭으로 증가했다. 대형 컨테이너선을 중심으로 고부가선 분야에서 71.7%, 대체연료를 사용하는 친환경선 분야에서 69.1%이라는 기록적인 점유율을 보였다.

LNG운반선의 경우, 한국의 수주율이 대비 높으나 중국과 한국간 격차를 지속적으로 좁혀오고 있는 상황이다.

* 중국 수주점유율 :
(고부가선) '21년 30.1% → '24년 71.7%,
(친환경선) '21년 29.7% → '24년 69.1%

2. 건조 및 수출실적

2024년 국내 건조량은 '21년 해운시장 강세 및 환경규제로 증가한 수주 물량의 인도 본격화를 지속하며 등으로 전년 대비 22.1% 증가한 1,127만 CGT를 기록하였다.

연도별 조선산업 수출실적 추이

(단위 : 백만달러)

구분	2020	2021	2022	2023	2024
선박류 수출액	19,749	22,988	18,178	21,792	25,631
국가 총 수출액	512,498	644,400	683,585	632,226	683,692
비중	3.9%	3.6%	2.7%	3.4%	3.7%

자료 : 무역협회, MTI 746 (선박해양구조물 및 부품) 기준

국내 조선사 수주잔량 추이

구분	2023년		2024년		증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	척	만CGT	
3월말	712	3,897	717	3,932	0.9
6월말	713	3,896	723	3,928	0.8
9월말	703	3,850	710	3,808	-1.1
12월말	703	3,891	699	3,716	-4.5

자료 : Clarksons (2025.1)

국내 조선사 선종별 수주잔량

구분	2023년 12월말			2024년 12월말			증감률(%) (CGT 기준)
	척	만CGT	비중 (%)	척	만CGT	비중 (%)	
탱커	102	265	6.7	151	409	11	54.6
벌커	1	1	0.0	1	1	0.0	0.0
컨테이너선	241	1,091	27.8	150	792	21.3	-27.4
LNG선	258	2,229	56.7	231	2,007	54.0	-9.9
LPG선	56	146	3.7	65	163	4.4	11.5
크루즈선	-	-	-	-	-	-	-
기타	59	198	5.00	108	344	9.3	72.7
합계	717	3,930	100.0	706	3,717	100.0	-5.4

자료 : Clarksons (2025.1)

2024년 국내 조선해양산업 수출액은 선가상승기 수주한 선박의 인도 본격화에 따라 전년 대비 11.8% 증가한 약 256억 달러를 기록하였다.

3. 수주잔량

2024년 12월 말 국내 수주잔량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 3,716만 CGT를 기록했다. 작년보다 소폭 감소했으나, 우리나라는 과거 평균 건조량* 기준 약 3.6%치의 안정적 일감을 유지하고 있다.

선종별로는 LNG운반선이 전체 수주잔량의 54.0%로 과반을 차지하고, 컨테이너선은 수주잔량이 전년대비 27.4% 감소했지만 여전히 전체 수주잔량의 약 21%를 차지하며 두 번째로 높은 수주잔량 비율을 차지하고 있다.

* 우리나라 과거 10년간 ('15~'24) 연평균 건조량은 1,010만CGT임

■ 2025년 조선해양산업 전망

IMF는 지난 10월 2024년 세계경제 성장률을 3.3%로 전망했다. 이는 미국 성장률 전망 상향에 따른 것이며, 미국 신정부의 보호무역주의, 이민 정책, 확장적 재정정책 등을 세계 경제 위협요인으로 지적하고 있다.

해상물동량은 톤 기준으로는 전년 대비 1.4% 성장, 톤-마일 기준으로는 0.9%의 성장이 예상된다 (Clarksons, '25.2월). 2023년에 시작된 홍해사태에 따른 항로 우회로 2024년 톤마일이 급격히 상승했으나, 2025년에는 무역 패턴이 정상화되면서 톤-마일 무역 성장률이 억제될 것으로 예상된다.

또한, 미국 신정부에서 보편 관세를 포함한 다양한 관세 조치를 추진함에 따라, 글로벌 무역량 증가에 악영향을 줄 것으로 예상된다.

세계 발주량은 전년 (60.1백만 CGT) 대비 약 21.5% 감소한 47.2백만 CGT로 전망된다 (Clarksons, '24.9월). 홍해사태로 증가했던 컨테이너선 발주의 감소 영향이 크고, 대신 LNG운반선을 중심으로 발주가 증가해 과거 ('96~'23) 평균 발주량 (39.3백만 CGT)를 상회할 것으로 예상된다.

국제해사기구 (IMO)는 2023년 온실가스 감축전략을 수정하면서 2050년 감축목표를 기존 50%에서 100%로 상향 조정했고, 이를 달성하기 위해 국제 협약으로 단기 조치인 운항선박에너지효율 지수 (EEXI), 탄소집약도 지표 (CII)에 더해 중기조치를 올해안에 승인, 채택하여 2027년부터 시행하는 계획을 세우는 등 규제를 구체화하고 있다.

이에 따라 중장기적으로 저탄소·무탄소 연료 선박 등 친환경 선박으로의 교체 수요가 증가하며 2029년까지 연평균 4,570만 CGT 상회하는 안정적인 발주가 이어질 것으로 전망된다.

* (단기조치) 2023년부터 현존선에너지효율지수 (EEXI) 및 탄소 집약도지수 (CII) 규제가 시행

* (중기조치) 연료내 탄소량을 기준으로 하는 기술규제 (GHG Fuel Standard) 및 시장기반 조치(MBM) 검토중, 2025년 승인, 채택 후 2027년 발효 예정

* Clarkson, '26~'29년 연평균 4,570만CGT, '30~'34년 연평균 4,830만CGT 발주 전망 ('24.9월)

선가는 발주 둔화 우려에도 불구하고, 고가의 친환경·스마트 선박으로의 교체수요와 글로벌 조선소의 풍부한 수주잔고에 따른 슬롯 제한에 따른 슬롯 부족으로 인해 높은 수준을 유지할 것으로 전망된다.

이에 더해, 미국 트럼프 신정부의 한미 조선산업 협력 제안이 구체화 되는 방향에 따라 방산분야 뿐 만 아니라 상선 분야에도 큰 영향을 미칠 것으로 보이며, 이는 기회 요인으로 활용할 수 있기를 기대하고 있다.

국내 조선산업계는 올해 승인되는 국제해사기구의 온실가스 감축 중기조치에 따른 친환경·스마트 선박 발주증가를 기대하고 있으나, 미국의 파리협약 탈퇴로 인한 친환경 수요 둔화 우려와 2024년 중국의 세계 선박 시장 과점, LNG선 수주 증가에 대한 대응이 어느 때보다 시급한 상황이다.

아울러, 내부적으로 생산인력의 부족과 고령화, 안전·환경에 대한 각종 규제 강화와 향후 기술개발을 위한 설계, 연구 인력 확보라는 과제를 해결해야 하며, 이를 위한 국가 정책과 함께 국내 조선산업계의 협업이 필요한 상황이다.

국가의 수출과 안보에 공헌하는 기반산업으로서, 조선산업의 활황이 지속될 수 있도록 산학연관을 아우르는 협력으로 다시 세계 조선산업을 선도하는 한 해가 되기를 기원한다.

한·미 협력 강화, 소부장 경쟁력 향상, LNG운반선 이후 핵심먹거리 육성

산업부, 2025년 조선산업 주요 업무 추진계획 발표

산업통상자원부는 지난 1월 8일 '위기를 극복하고 재도약하는 튼튼한 실물경제'를 주제로 이 같은 내용이 담긴 2025년 주요 업무 추진계획을 발표했다. 그 중 조선산업 관련 주요 정책들은 '한·미 조선산업 협력 강화, 선박 관련 소재·부품·장비 (소부장) 경쟁력 강화 방안 마련, LNG운반선 이후의 핵심먹거리 육성 대책 수립'이라는 세 가지 목표를 중심으로 추진될 예정이다.

한·미 조선산업 협력 강화

산업부는 '대외경제현안 간담회'를 중심으로 일상불란한 통상 대응체계를 구축하고, 상황·이슈별 대응전략을 점검하고 있다. 더불어 한-미 간 새로운 협력기회를 적극 발굴하되, 트럼프 당선인이 협력의사를 밝힌 조선에 대해서는 범부처 T/F를 운영하여 '한-미 조선협력 패키지'를 준비 중이다.

이번 협력은 단순한 기술 지원을 넘어 함정의 유지·보수 (MRO), 신조선 건조까지 포함하는

한·미 조선 협력 패키지로 추진된다.

한국 조선업계는 LNG 운반선 등 고부가 가치 선박 분야에서 세계적인 경쟁력을 보유하고 있으나, 미 해군 및 상선 시장 진출은 제한적이었다. 이번 협력을 통해 미국이 필요로 하는 선박 유지·보수 및 신조 발주 수요를 확보하여 한국 조선업의 새로운 성장 기회를 창출하는 것이 목표이다.

선박 관련 소재·부품·장비 (소부장) 경쟁력 강화 방안 마련

조선산업의 핵심 경쟁력 강화를 위해 선박 관련 소재·부품·장비 (소부장) 산업의 기술력 향상과 공급망 안정화가 주요 과제로 설정되었다. 최근 조선산업은 글로벌 공급망 불안정으로 인해 주요 기자재 확보에 어려움을 겪고 있으며, 중국의 원가 경쟁력이 높아지면서 한국조선기자재 업체들의 경쟁력이 상대적으로 약화되고 있다.

이에 정부는 선박 기자재의 국산화율을 높이고, 핵심 부품 기술 자립도를 향상시키기 위한 소부장 기술 발 프로젝트를 추진할 예정이다.

특히, 친환경·디지털화 기술을 적용한 기자재 개발이 핵심이며, 정부는 이를 위해 연구개발 (R&D) 투자 지원을 확대하고, 국내 조선기자재 업체들의 해외 판로 개척을 위한 지원 정책도 병행할 계획이다.

또한, 조선기자재 업체들이 대기업 조선소에 의존하는 구조에서 벗어나 독자적인 경쟁력을 확보할 수 있도록 중소·중견 기자재 업체를 대상으로 금융·세제 지원책을 검토 중이다.

LNG운반선 이후의 핵심먹거리 육성 대책 수립

현재 한국 조선업은 LNG 운반선 시장에서 독보적인 경쟁력을 보유하고 있으며, 전 세계 발주량의 70% 이상을 차지하고 있다. 그러나 향후 차세대 조선산업의 먹거리를 발굴하는 것이 필수적인 과제로 떠오르고 있다.

이를 위해 정부는 '포스트 LNG' 조선산업전략을 하반기에 수립하고, 친환경 선박 기술 개발 지원, 자율운항·스마트십 기술 개발 지원, 해양 방산 및 특수선 시장 확대에 힘을 예정이다.

소형조선사 수출용 RG 발급지원...대·중·소형 조선사의 선순환 성장기반 마련

조선업 RG발급 현황 및 소형조선사 RG 지원방안

산업통상자원부는 선수금환급보증* (RG) 발급기관 및 지원규모 확대 등 조선사의 원활한 수주활동을 지원하기 위해 민·관합동 금융지원방안을 마련하여 시행 중이다.

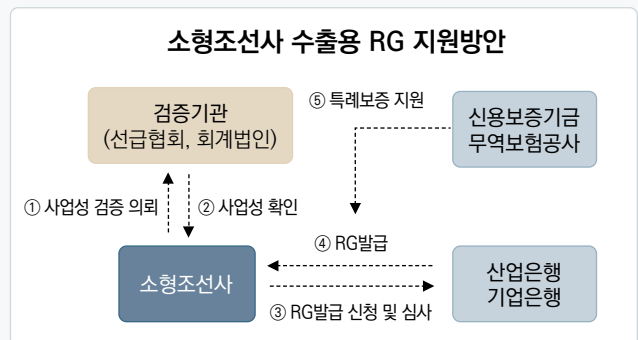
* Refund guarantee: 선박 미인도 위험 등에 대비하여 발주사가 조선사에 既지급한 선수금의 환급을 RG 발급 기관에 요구할 수 있는 이행보증서 (선박건조대금의 약 45% 수준)

소형조선사 수출용 RG 지원방안

소형조선사는 내수용 선박을 제작하거나, 블록을 제작 하여 대형·중형조선사에 납품중이다. 다만, 최근 조선산업 회복 및 소형조선사의 적극적인 해외 판로개척 노력 결과 RG 발급 문의가 조금씩 나타나고 있는 것으로 파악되었다. 한편, 내수용 RG (선주 국내회사)는 서울보증 보험 등 민간금융기관을 중심으로 발급되고 있지만, 수출용 RG (선주 해외회사)는 소형조선사의 수출용선박 건조경험 부족 등의 이유로 발급이 제한적인 상황이다.

이에, 정책금융기관의 선도적 역할을 활용하여 선박 건조 능력을 보유하고 있는 소형조선사에 대해서는 수출용 RG 발급을 지원함으로써, 대·중·소형 조선사의 선순환 성장기반을 마련하고자 한다. 우선 소형조선사의 경우 수출용 선박 수주경험이 거의 없는 점을 감안하여, 외부기관이 수주선박 건조능력과 사업성을 확인하도록 제도를 보완하였다. 이에 따라, ① 외부 전문기관의 사업성 검증이 확인된 소형조선사 수주 건에 대해 ② 산은 또는 기은 심사를 통해 RG를 발급하고 ③ 발급한 RG에 대해 신보 또는 무보에서 특례보증을 제공한다.

① (외부 전문기관의 사업성 검증) "한국선급"의 선박 건조 능력 확인 절차 및 "회계법인"의 사업성검토 절차를 신설한다.



② (산은·기은 RG 발급) 외부 전문기관의 사업성 검증이 확인된 조선사를 대상으로 보증심사 및 RG 발급을 진행한다.

③ (신보·무보의 특례보증) 신보와 무보는 특례보증 지원 여력을 확대하여 산은·기은에서 발급한 RG에 대해 특례보증을 지원한다.

신용보증기금은 현재 내수용으로 운영 중인 RG 특례보증 상품 (보증비율 85%)의 지원대상을 수출용까지 확대하고, 지원한도도 확대한다.

무역보험공사는 소형조선사의 경영 환경을 감안하여 RG 특례보증상품 (부보율 95%)을 맞춤형으로 제공할 예정이다.

대형·중형 조선사 RG 발급 현황

대형조선사의 경우 3개 정책금융기관 (산은·수은·기은)과 5대 시중은행 등 총 8개 은행이 현대중공업3社 및 삼성중공업에 총 101억불의 RG 한도를 부여한 후 차질 없이 RG 발급을 지원 중이다. '24년 말 약 65%정도의 한도를 소진한 상태로, 향후 한도 소진이 예상될 경우 은행간 협의를 통해 추가 한도를 부여할 계획이다.

중형조선사의 경우 그간 산은·수은이 전담하여 RG를 발급 해왔으나, 지난해 6월부터는 시중은행 등 9개 은행도 무보의 특례보증 (95%)을 바탕으로 RG를 발급하였다. 9개 은행은 대한조선과 케이조선에 2.6억불의 RG를 발급했으며 산업은행은 대한조선과 케이조선에 5.3억불의 RG를 발급했다.

글로벌 물류망 다변화, 수산업 육성, 해양 경제 활성화 정책 추진

해수부, 2025년 해양·수산 정책 주요 추진계획 발표

해양수산부는 올해 출범하는 트럼프 2기 행정부의 보호무역 정책에 대비해 위기 대응 펀드를 2조원으로 확대한다. 보호무역을 인한 물류 대란 피해를 예방하기 위해 중남미, 대서양, 인도 등으로 해상 수송망 다변화를 추진한다. 또한, 2조원을 들여 복합 해양 레저 관광 도시 두 곳을 조성해 해양 도시 관광을 촉진하고, 수산수출 기업에 100억원 규모의 수출 바우처도 지원한다.

① 글로벌 선도 해상물류 공급망 조성

세계 최고 수준 항만·물류 인프라를 조성한다. 2045년 세계 최대 항만 을 목표로 추진하고 있는 부산항 진해신항 조성사업이 올해 외곽시설 착공을 시작으로 본격화된다. 또한, 올해 8월에는 미국 동부 뉴저지에 민관합작 물류센터를 새로 개장하여 우리 기업의 물류 지원을 확대해 나간다.

수출을 뒷받침하는 안정적 물류망을 구축한다. 글로벌 물류망 재편에 선제적으로 대응하기 위해 국내 해운 기업의 전략적 선박 확충과 해상수송 루트 다변화 등을 지원한다.

올해 2월 출범을 앞두고 있는 '프리미어+MSC' 해운 협력체계 출범을 지원하고, 미국의 니어쇼어링 등에 대비하여 중남미, 대서양, 인도 등으로 해상수송망을 다변화한다. 또한, 물류 및 해운시장의 불확실성에 탄력적으로 대응하여, 수출입기업에 대한 물류 지원과 국적 선사의 안정적 경영 지원도 지속적으로 추진한다.

* 물류 경색 발생에 대비 ⇒ 임시선박 투입, 중소기업 물류 지원 선제적 추진

* 해운시장 불확실성 대비 ⇒ 위기대응 펀드 확대 (1→2조원) 등 경영 안전판 확충

디지털·친환경, 미래형 물류산업을 육성한다. 먼저, 스마트 항만 국산 기술 확보를 위해 광양항 스마트항만 테스트베드를 7월에 착공하고, 올해부터 완전 자율운항선박 기술 개발을 위한 예비 타당성조사도 추진한다.

〈 2025 해양수산부 주요 업무 〉

민생에 온기를, 경제에 활력을 더하는 해양수산

① 글로벌 선도 해상물류 공급망

- 세계 최고 수준의 항만·물류 인프라 조성
- 수출을 뒷받침하는 안정적 물류망 구축
- 디지털·친환경, 미래형 물류산업 육성

② 국민·어업인의 민생을 뒷받침하는 수산업

- 적극적 수급 관리로 수산물 물가 안정
- 국민 체감형 선진 유통·가공 체계 구축
- 기후변화에도 지속가능한 수산업 육성
- 세계인이 찾는 K-Seafood 수출 확대

③ 활력있는 연안·살고싶은 여촌

- 해양레저관광 활성화로 연안지역 활력 제고
- 연안경제 도약을 이끌 해양신산업 육성
- 정주·생활 여건 개선으로 여촌·섬 소멸 대응

④ 안전하고 깨끗한 바다 환경 조성

- 해양사고 대비 철저한 안전관리 체계 구축
- 해안가 재해·재난 대응역량 강화
- 현 세대와 미래 세대를 위한 깨끗한 바다 조성
- 해양공간의 질서있는 관리체계 구축

⑤ 글로벌 해양 리더십 확보

- 해양수산분야 국제 신인도 제고
- 독도 등 해양영토 관리 강화

또한, 현재 7.8%인 국적 외항선의 친환경선박 비중을 2025년 10%까지 확대하기 위해 국적 선사에 대한 정책 금융 지원을 강화하고, 한-미 녹색해운항로 구축 로드맵을 발표하는 등 글로벌 탄소규제를 물류산업 도약의 기회로 활용한다.

② 국민·어업인의 민생을 뒷받침하는 수산업 육성

기후변화에도 지속가능한 수산업을 육성한다. 연근해 어업은 기후변화와 자원감소에 탄력적으로 대응하기 위해 올해 전체 연근해어획량의 60%를 총허용어획량관리 (TAC) 제도로 관리한다. 양식업은 스마트양식클러스터 등 인프라를 확대하고, 8월부터 양식면허 심사·평가제도를 본격 시행한다. 고수온 피해 대응을 위해, 상습피해 해역을 기후변화 복원해역으로 지정하고, 양식장을 이전할 수 있는 제도로 도입한다.

또한, 유희 마을어장을 청년과 민간 기업이 이용할 수 있도록 공공기관 참여 제도를 도입하고, 어선 (25척)과 양식장 임대 (20개)도 지속 추진하여 청년 등 신규 인력의 수산업 진입을 지원한다.

③ 활력있는 연안·살고싶은 어촌 조성

해양레저관광 등을 활성화하여 연안지역 활력을 높인다. 개소당 총 1조원 규모를 투자하는 복합해양레저 관광도시 사업 대상지 2개소를 상반기 중에 선정하고, 크루즈·해양 생태공원·등대·갯벌 등 신규 관광 콘텐츠를 활성화한다. 원도심 경제성장 거점을 조성하기 위해 부산항북항 재개발과 인천항내항 1·8부두 재개발 사업도 차질 없이 추진한다.

연안경제 도약을 이끌 해양신산업을 육성한다. 인도네시아 등 동남아 해양플랜트 시설은 약 1,700개 규모로 향후 10년 이내에 10조원에 육박하는 재활용·해체 시장이 형성될 것으로 전망된다.

이에 따라, 해양플랜트 신시장을 선점하기 위한 기술개발에 착수한다. 또한, 국내 기업이 개발한 고망간강의 활용범위를 확대하여 우리나라가 해외에 지급하고 있는 친환경선박 신소재 로열티 비용 (약 3.2조원)을 절감한다.

정주·생활 여건을 개선하여 어촌과 섬 소멸에 적극 대응한다. 먼저, 정주여건 개선을 위해 2025년도 어촌신활력 증진사업 대상지 26개소를 2월 중에 선정한다. 어항 배후에 민간투자를 촉진하기 위해 어촌발전특구를 신설하고, 어항 구역 내 식당·쇼핑몰 등 수익시설 입주를 허용한다. 또한, 귀어인 대상 주택단지와 일자리를 연계한 청년바다마을 3개소 (개소당 30호) 조성에도 착수한다.

④ 안전하고 깨끗한 바다 환경 조성

해양사고에 대비하여 철저한 안전관리 체계를 구축한다. 올해부터 톤수와 관계없이 모든 어선원의 재해보상보험 가입이 의무화되고, 10월부터는 2인 이하 소형어선의 어선원은 구명조끼를 의무적으로 착용해야 한다.

또한, 하반기부터 풍랑경보 예고제를 도입하고, 어선 안전검사 대상과 항목도 확대한다. 국고여객선을 대상으로 전기차 화재 대응장비를 상반기 중에 보급하고, 서해 접경지역 GPS 전파 혼신에 대응할 수 있도록 관공선을 대상으로 지상파항법시스템 수신기도 설치한다.

현 세대와 미래 세대를 위한 깨끗한 바다를 조성한다. 육상에서 발생하는 쓰레기의 해양 유입 차단을 위한 시범사업을 환경부와 함께 추진하고, 버려지는 어업도구 관리를 강화하기 위해 불법어구 즉시 철거, 유실어구 신고제 등을 시행한다.

또한, 올해 1천㎞² 이상 대형해양보호구역 2개소를 신규로 지정하여 미래 세대를 위한 해양환경 관리를 강화한다. 해양공간의 질서있는 관리체계를 구축한다. 해상풍력 계획입지 도입 및 지자체 간 해양관할구역 획정을 지원하는 법·제도 기반을 마련하고, 불법으로 이용 중인 공유수면에 대한 원상회복 이행 등을 강화한다.

⑤ 글로벌 해양 리더십 확보

해양수산분야 국제 신인도를 높인다. 올해 4월과 5월에 개최되는 제10차 아워오션컨퍼런스 행사와 APEC 해양 장관회의를 차질없이 개최하여 글로벌 해양리더십을 확보하고, 우리나라의 대외 신인도도 높인다. 또한, 미국·일본 등 주요 동맹국과 국제 어업관리 분야 파트너십도 강화한다.

독도 등 해양영토 관리를 강화한다. 향후 5년 동안 ('26~'30)의 독도 이용·보전 등 기본 방향을 담은 「제5차 독도의 지속가능한 이용을 위한 기본계획」을 수립하고, 동해 왕돌초 과학기지 설치, 영해기점 무인도서 특별관리 계획 수립 등을 추진해 나간다.

해수부는 "올해 해양수산 분야는 보호무역주의 강화에 따른 물류 공급망 재편, 기후변화로 인한 수산물 수급 불안정 등의 현안에 직면하고 있다"라며, "해양수산부는 정책 역량을 집중해 정책 과제를 차질 없이 수행하고 당면한 현안에 적극적으로 대처하여, 민생에 온기를, 경제에 활력을 더하는 해양수산이 될 수 있도록 최선을 다하겠다"라고 밝혔다.

연안선사 대상 1차 친환경 인증선박 보급 지원 대상자 모집

해수부, 친환경선박 보급으로 온실가스 잡는다

해양수산부는 '제1차 친환경선박 개발·보급 기본계획 (2021~2030)'에 따라 '2025년 친환경선박 보급 시행계획'을 마련한다.

앞서 정부는 「환경친화적 선박의 개발 및 보급촉진에 관한 법률」을 제정 (2018.12)하여 공공부문에서는 선박 건조 시 친환경선박 건조를 의무화하고, 민간 부문은 친환경선박으로 전환 시 취득세를 감면하고 보조금을 지원하는 법적 근거를 마련했다. 이를 통해 작년까지 총 199척의 선박을 친환경선박으로 전환하였다.

올해에는 정부, 지자체, 그리고 공공기관과 함께 약 2,223억원 (국비 1,635억원, 지방비 등 588억원)을 투자하여 총 81척의 친환경선박 건조 또는 전환을 지원할 계획이다.

공공부문은 총 34척을 전기추진 선박이나 하이브리드 선박 등 친환경선박으로 건조하여 온실가스를 저감하고, 운항 중인 선박 15척은 미세먼지 저감장치 (DPF)*를 설치하여 미세먼지 발생을 줄일 계획이다.

* DPF (Diesel Particulate Filter): 선박에서 배출하는 경유 엔진의 배기가스 중 입자상물질을 거른 후 제거하는 장치

민간에서는 친환경선박 전환 수요를 반영하여 20척의 건조를 지원하고, 12척의 선박은 친환경 설비 설치 시 이차보전 등 금융지원을 지속 지원할 예정이다.

한편, 국내항을 오고 가는 중소형 연안선사의 친환경 선박 건조를 지원하기 위해 1.31부터 3.27까지 '2025년도 1차 친환경 인증선박 보급 지원사업'의 대상자를 모집한다.

지원 대상은 전기추진, 액화천연가스 (LNG) 연료 추진 등 친환경 인증선박*을 발주하는 연안선사 등으로 대상자로 선정되면 인증 등급 및 선박 건조 비용에 따라 선가의 최대 30%에 해당하는 보조금을 받을 수 있다.

* 「친환경선박법」 제6조에 따라 친환경 연료 사용 비중 등 기준을 충족해 환경친화적 선박 인증을 받은 선박



2025년도 친환경선박 보급시행계획

① 친환경선박 보급 촉진

공공	공공선박 34척 친환경 건조 및 운항 중인 선박 15척 친환경 개조, 노후선박 건조계획 수립을 위한 상태평가 15척 추진
민간	친환경선박 20척 건조, 친환경설비 12척 장착 시 대출이자 이차보전 및 국제규제 이행을 위한 해운선사 10개사 컨설팅 지원

② 연료공급 인프라 기술개발

LNG	LNG 추진 컨테이너 선박의 동시작업 (화물하역+연료공급) 표준절차서 개발, 자체안전관리계획서 승인 지침 (안) 개발 등
무탄소	전기추진 차도선 선급 입급 및 활용방안 마련, 한국형 육상전원공급설비 (AMP) 자동화 등 기술개발 추진 등

③ 친환경 선박시장 주도 생태계 조성

신기술 지원	친환경 인증 신청자 확대 (특정사업자 → 특정사업자 + 선박소유자 + 조선소), 국내 핵심기술 IMO 의제개발 등
운영 체계	친환경선박 설계, 제작 및 정비 자동화 기술개발, 선박용물건 5종 (연료전지, ESS, 인버터, 컨버터, 차단기) 형식승인시험 수행

중소벤처기업부, 중소기업진흥공단

2025년도 중소기업 정책자금 융자계획 공고

중소벤처기업부는 2024년 12월 26일 중소기업진흥에 관한 법률 제66조 및 제67조에 따른 2025년도 중소기업 정책자금 융자계획을 다음과 같이 공고하였다. 정책자금 지원의 목적은 민간금융 부문의 시장실패를 보완하고, 정책적 육성이 필요한 기술·사업성 우수 중소기업에 안정적 자금을 지원하여 중소기업 경쟁력 강화 및 미래성장동력 창출함에 있다.

1. 중소기업 정책자금 지원 개요

- (목적) 민간금융 부문의 시장실패를 보완하고, 정책적 육성이 필요한 기술·사업성 우수 중소기업에 안정적 자금을 지원하여 중소기업 경쟁력 강화 및 미래성장동력 창출
- (지원대상) 성장잠재력은 높지만 정보비대칭 및 담보위주 관행으로 민간금융기관에서 자금조달이 어려운 우수 중소기업
 - 고용창출, 수출·매출증대 등 성과창출 기업, 시설투자 기업, 혁신성장분야 등 중점지원분야 영위기업에 정책자금 우선 지원

중점 지원분야

- 혁신성장분야 (초격차·신산업 분야)
- 뿌리산업, 뿌리기술
- 지역주력 산업
- 소재·부품·장비산업

- (지원방식) 융자 및 이차보전
 - (융자) 기술·사업성 평가상 미래 성장 가능성이 높지만 민간금융기관 이용이 어려운 기업에 직접·대리 대출 방식과 융자에 투자요소를 복합한 투융자 (성장공유형 대출, 투자조건부 융자)방식으로 지원
 - (이차보전) 고용창출, 수출·매출증대 등 국가경제 기여도가 높은 중소기업의 성장 가속화를 위해 이차보전 방식으로 지원
- (신청대상) 「중소기업기본법」 제2조에 따른 중소기업으로 사업별 정책자금 신청대상에 해당하는 기업
- (지원규모) 융자 (4조5,280억원), 이차보전 (6,027억원)

구 분	지원목적	지원규모
혁신창업 사업화	• 창업기업 생산기반 마련 지원 • 특허 개발 기술 등 기술사업화 지원	17,884 억원
신시장진출 지원	• 내수기업의 수출촉진 • 수출 유망기업의 수출 지원	5,825 억원
신성장기반	• 성장유망 중소기업의 시설자금 지원 • 스마트공장 추진기업 지원 • 친환경·저탄소 기업 지원 • 회사채 발행을 통한 자금조달 지원	15,612 억원

구 분	지원목적	지원규모
재도약지원	• 재창업 기업인에 대한 재기지원 • 부실징후기업의 선제적 지원 • 업종전환 및 FTA 무역피해기업 지원	7,501 억원
긴급경영 안정	• 재해 피해기업의 복구비용 지원 • 경영애로기업의 안정적 경영기반 조성	2,500 억원
밸류체인 안정화	• 단기 생산자금 공급 • 매출채권 조기 유동화	1,985 억원

- (신청방법) 중진공 누리집 (www.kosmes.or.kr)을 통해 용자 신청
- (신청기간) '25.1.2. ~ 연간 계획된 예산소진 시까지
- (신청기간) 각 용자사업별 신청서 및 증빙서류 * 제출서류는 상담 이후 별도 안내를 통해 제출
- (문의처) 정책자금 전담콜센터(☎ 1811-3655)

2. 공통 사항

〈자금용도〉

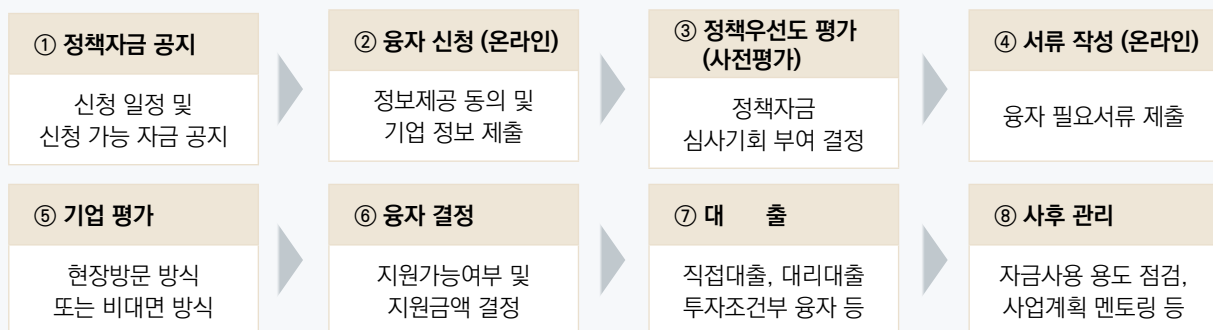
- (용도) 시설자금과 운전자금으로 구분하여 대출

구 분	용 도	세부내용
시 설	설비 구입	생산, 정보화 촉진, 유통·물류, 생산환경 개선 등에 필요한기계장비의 구입에 필요한 자금
	사업장 건축	자가 사업장 확보를 위한 토지 구입비 및 건축 자금 * 범위 : 사업장 (공장) 内の 기숙사 등 복리후생 관련 복지시설 포함 ** 토지구입비는 건축허가가 확정된 사업용 부지 및 산업단지 등 계획입지의 입주계약자 중 6개월 이내 건축착공이 가능한 경우에 한함
	사업장 매입	자가 사업장 확보를 위한 사업장 매입 자금 (경·공매 포함) * 자가 사업장 확보 자금은 기업당 3년 이내 1회로 지원 한정 ** 건축법 시행령상 일반기숙사 및 사업장 내의 복리후생 관련 복지시설 포함
운 전	기업 경영활동	원부자재 구입, 제품의 생산, 시장 개척, 기술 개발, 인건비, 임차보증금, 임차료, 영업용 동산 (기계, 장비) 등 기업 경영 활동에 소요되는 자금

〈용자한도 및 금리〉

- (용자한도) 중진공 정책자금 대출 잔액과 신규 대출 예정액을 합산하여 기업당 60억원 이내에서 운용
- (용자금리) 「정책자금 기준금리 (분기별 변동)」에서 자금종류, 신용위험등급, 담보종류, 우대조건에 따라 가감

〈용자절차〉



* 구조개선전용자금 등 일부 자금은 별도 용자절차 운영

- ① **정책자금 공지** 지역본·지부별 신청가능 자금, 신청일정 등 정책자금 공지사항을 중진공 누리집 (www.kosmes.or.kr)에서 확인
 - * 정책자금 온라인 신청시스템에서 중진공 관할 지역본·지부 선택 후 월별·지역별 사전 공지사항에서 신청일정, 신청가능자금 등 확인 가능하며, 사업전환자금, 구조개선전용자금, 긴급경영 (재해중소기업 지원자금), 화재 등 대형사고 피해기업의 경우 수시 접수 가능
- ② **용자 신청** 정책자금 희망기업은 신청기간 내 신용정보 동의 및 사전기업진단, 기업정보 제출
 - * 신청내용을 허위로 작성한 기업은 확인한 날로부터 1년간 정책자금 신청 제한
- ③ **정책우선도 평가** 지역본·지부별 예산 및 신청물량을 고려하여 정책우선도 평가를 통해 정책자금 심사기회 부여 여부 결정
 - * 정책우선도 평가는 중점지원분야, 고용창출, 기술·경영혁신, 글로벌화, 정책우대, 성장잠재력 등을 고려하여 평가(자금종류에 따라 필요시 생략 가능하며, 레전드 50+ 선정기업(유효기간 내), 기정원·창진원 추천기업은 정책우선도평가 생략)
- ④ **서류 작성** 정책자금 심사 기회가 부여된 기업은 정해진 기한까지 중진공 누리집을 통해 정책자금 용자 서류 제출
 - * 신용대출 또는 담보대출 조건으로 신청이 가능하며, 보증서는 취급 불가 (단, '신용회복위원회 재창업지원' 자금 및 금융기관을 통해 용자하는 대리대출은 보증서 취급 가능)
- ⑤ **기업 평가** 중진공은 현장방문 또는 비대면으로 정책자금 용자서류 제출 기업에 대해 기업평가 (기업진단 포함) 수행

- (기업평가) 기술성, 사업성, 미래성장성, 경영능력, 사업계획의 타당성 등을 종합평가하여 기업평가등급 (Rating)을 산정 ('신용회복위원회 재창업지원', '청년전용창업자금', '튼튼한 내수기업', '글로벌 강소기업 1000+ 프로젝트 중 강소 단계 이상 지정기업', '개발기술사업화(중소기업 R&D 이차보전)' 등 필요시 별도 평가기준 운영)
- ⑥ **용자 결정** 기업평가 결과 이후 일정 평가등급 또는 일정 기준 이상인 기업을 대상으로 용자 여부를 결정
 - * 고용창출 및 수출실적 등을 기업평가 지표에 반영하여 우대
- ⑦ **대출** 중진공이 직접 기업에 대출하거나 기업이 지정한 금융기관을 통해 대출

- (직접대출) 중진공이 직접 기업에 정책자금 용자
 - (대리대출) 은행을 통해 기업에 정책자금 용자
 - (이차보전) (1)기업이 은행과 대출 상담 후 중진공에 이차보전 신청, (2)중진공이 기업평가를 통해 이차보전 대상 기업을 결정, (3)은행에서 대출 후, 중진공이 은행에 이차보전금 정산
 - (성장공유형) 용자에 투자요소를 포함한 방식으로 성장가치가 큰 중소·벤처기업이 발행한 전환사채 등을 중진공이 인수
 - (투자조건부 용자) 투자기관 선투자(예정) 중소기업을 대상으로 중진공이 「신주인수권부 용자」 방식으로 지원하고, 중소기업이 후속투자를 유치할 경우, 투자금으로 대출금 조기 상환
- ⑧ **사후 관리** 부당한 사용여부 점검 또는 정책자금 부실예방을 위해 대출기업에 관련 자료를 요청하거나 현장방문 조사를 실시

작년 韓 엔진 수출액, 전년보다 32% 늘어

선박 수주 쏠어가는 中, 한국 엔진 수입도 급증

중국이 한국 선박 엔진 수입을 늘리면서 국내 선박 엔진 제조사의 실적이 순항하고 있다. 중국 조선사들은 지난해 전 세계 신규 선박 발주의 70%를 가져가면서 한국산 선박 엔진을 대거 주문했다. 중국 엔진 제조사들은 최근 비중이 급격히 높아진 이종 연료 엔진 분야에선 경험과 기술이 부족하기 때문에 한국에 손을 벌리고 있다.

한국무역협회 무역통계에 따르면 지난해 한국의 대(對) 중국 선박추진용 엔진 수출액은 9억달러 (약 1조3,000억원)로, 2023년 수출액 (6억8,122만달러)보다 32% 증가했다. 중국이 공격적으로 선박 건조에 나서면서 한국 선박 엔진 수입을 늘린 것으로 풀이된다.

영국 조선·해운 시장 분석 기관 클락슨리서치에 따르면, 지난해 전 세계에서 발주된 신규 선박은 2,412척, 6,581만 CGT (Compensated Gross Tonnage·선박의 부가가치, 작업 난이도 등을 고려한 무게 단위)로 2006~2007년에 이어 역대 세 번째로 많았다. 이 중 중국이 4,645만CGT (1,711척)를 수주하며 신규 수주 점유율을 70%로 높였다. 한국은 1,098만CGT (250척)를 수주하며 점유율이 2016년 (15.5%) 이후 가장 낮은 17%까지 내려갔다.

중국은 일반 엔진보다 높은 기술을 요구하는 친환경 이종 연료 엔진을 한국에 의존하고 있다. 이종 연료 엔진은 제작 난도가 높고 테스트 기간이 오래 걸려 중국이 엔진 수요를 자체적으로 충족하지 못하고 있다.

한 조선업계 관계자는 "중국 조선사들이 선박 건조 점유율을 압도하고 있으나 그럴수록 한국 엔진 발주량이 늘기 때문에 국내 엔진사들엔 좋은 상황"이라고 말했다.

지난해 한화엔진은 대중 선박 엔진 수출 증가에 힘입어 연매출이 1조1,000억원을 넘어선 것으로 추정된다. 연매출이 1조원을 넘은 것은 2012년 이후 12년 만에 처음이다. 증권가 컨센서스 (평균 전망치)에 따르면 지난해 한화엔진 연간 영업이익은 733억원 수준으로, 2023년 (87억원) 대비 743% 증가한 것으로 예상된다. 한화엔진은 HSD엔진 시절 수년간 영업손실을 내다가 2023년 한화그룹에 인수되면서 그해 흑자로 돌아섰다.

조선업계에선 한화엔진이 지난해에 이어 올해도 역대 최대 규모의 신규 수주를 확보할 것으로 예상된다.



한화엔진은 지난해 1조6,500억원 규모의 신규 수주를 따내며 지난해 말 수주잔고가 3조원을 돌파한 것으로 추정된다.

한화엔진은 지난 7일에도 아시아 지역 회사에 6,292억원 규모의 선박용 엔진을 공급하는 계약을 체결했다고 공시했다. 2023년 연매출 (8,544억원)의 73.6%에 달하는 대형 계약이다.

HD현대 소속 엔진 계열사들도 중국 수출 증가 효과를 보고 있다. 세계 선박 엔진 점유율 1위인 HD현대중공업은 지난해 연간 영업이익이 전년 대비 4배 증가한 7,300억원 수준으로 예상된다.

주요 사업부 중 엔진기계 사업부의 지난 4분기 매출과 영업이익 전망치가 높아진 영향이 크다. HD현대중공업은 올해 중국에 대형 엔진 80대, 독자 개발한 중형 엔진 (힘센엔진)을 250대 정도 수출할 예정이라고 밝혔다.

지난해 3분기 HD현대에 편입된 HD현대마린엔진은 중국 샤먼상위 수출로 얻는 매출이 전체의 30%가량을 차지했다. 아직 공장을 완전히 가동하고 있지 않기 때문에 추가 수주 가능성이 크다는 관측이 나온다. (조선비즈)

센서 모듈 'SxSM300N', 한국선급 형식 승인 획득

씨드로닉스, AI 센서 모듈...스마트 선박 시장 선도

인공지능(AI) 기술 기반 선박 자율운항 솔루션을 개발·제공하고 있는 '씨드로닉스(Seadronix)'가 스마트 선박 시장을 선도하고 있어 관심이 모아진다. 특히 씨드로닉스의 AI 센서 모듈 안전성과 효율성 측면에서 높은 평가를 받으면서, 이를 탑재한 'NAVISS'는 글로벌 솔루션으로 자리매김하는 분위기다.

씨드로닉스는 AI 운항 지원 모니터링 시스템인 NAVISS의 센서 모듈 'SxSM300N' 모델에 대해 최근 한국선급(KR)으로부터 세계 최초로 형식 승인(SEL45075-AC001)을 획득했다.

선급 형식 승인은 제품이 실선 적용 전 국제해사기구(IMO) 규정 등 국제 설계 기준을 충족하는지 검토하는 절차로 전 세계 해운 업계에서 신뢰받는 인증이다.

씨드로닉스는 "이번 승인을 통해 씨드로닉스의 센서 모듈은 우수한 품질과 안전성을 공식 인정받고, 선박 적용에 적합한 제품임을 보증 받았다"며 "씨드로닉스는 글로벌 스마트 선박 시장에서 NAVISS 솔루션 공급 확대에 박차를 가할 계획"이라고 말했다. NAVISS는 SxSM300N과 내장된 AI 로봇틱스 소프트웨어(SW)를 통해 실시간 객체 인식, 정확한 거리 측정 등을 구현하는 AI 상황인식 솔루션이다.

지난해 독일에서 열린 'SMM 2024 (함부르크 조선해양 박람회 2024)'에서 선보인 'NAVISS 2.0'은 선박 주변 영상을 어라운드뷰(Around-view)로 구성해 음영지역 없이 선박 주변 상황 모니터링을 지원한다는 특징이 있다. 또 조타실의 선장·선원에게 실시간 상황 정보를 제공하고, VADAR (VaDA AI Detection and Ranging)를 추가해 육안으로 식별하기 힘든 선박의 360도 실시간 주변 상황을 파악할 수 있다. 충돌위험이 있는 선박·장애물도 감지해 음성 알람, 모션 팝업 등 서비스를 제공함으로써 사고를 방지할 수 있다.

업계 관계자는 "선박자동식별장치(AIS) 비활성화된 선박, 레이더에 포착되지 않는 선박까지 정확하게 탐지할 수 있어 기존 항통 장비의 한계점을 극복하고 자율운항을 실현하는 기본 인프라로서 핵심적인 역할이 기대되고 있다"고 설명했다. 이어 "다만 스마트 선박 업계에서는 그동안 NAVISS의 선박 안전·운용 효율성 등에 좋은 평가가 있었지만,



선급 형식 승인을 통해 NAVISS에 대한 신뢰성 제고가 필요하다는 요구도 존재했다"면서 "이번 승인으로 보다 많은 선주들이 NAVISS를 적극적으로 도입하는 계기가 될 것으로 보인다"고 덧붙였다.

현재 NAVISS는 일반 상선, 국가 어업지도선, 예인선, 해상풍력발전기 설치선(WTIV), 쇄빙선, 자율운항 연구선 등 다양한 선박에 세계 최초로 설치돼 운영 중이다.

무엇보다 지난해 10월 씨드로닉스는 극지에서 운항하는 쇄빙선에 NAVISS 설치를 완료하고 본격적인 운영을 개시하기도 했다. 당시 수에즈 운하의 통행 차질로 북극항 활용에 대한 관심이 높아졌던 상황에서 쇄빙선의 안전·운항 효율성을 높이는 솔루션으로 주목받았다.

씨드로닉스는 이번 승인을 계기로 글로벌 고객사 확보에 한층 속도를 낸다는 계획이다.

씨드로닉스 관계자는 "이번 승인을 통해 세계 해양 산업을 선도하는 기술력과 노하우를 다시 한번 입증하게 됐다"며 "최근 싱가포르, 네덜란드 등 글로벌 고객과의 계약이 연이어 성사되고 있다"고 말했다. 이어 "사업 추진에 탄력을 받아 선박 자율운항 상용화를 주도할 AI 솔루션을 공급하는 데 최선을 다하겠다"고 강조했다. (시사저널e)

HD현대, 선박 내부 거주구 등 비침수 구역용 표준 도료 선정

KCC, HD현대 손잡고 친환경 도료 시장 선도

국제해사기구 (IMO)의 환경 규제 강화에 따라 전세계적으로 친환경 선박 발주가 늘어나면서 조선업계가 호황을 맞이하고 있는 가운데, KCC와 HD현대 (HD현대중공업, HD현대미포, HD현대삼호, HD한국조선해양)가 손잡고 친환경 페인트를 선보이며 업계를 선도하고 있다.

글로벌응용소재화학기업 KCC와 세계적인 조선사 HD현대가 손잡고 공동 개발한 선박 내부용 도료 EH4600 (HS)가 한국환경산업기술원으로부터 지역 환경오염·생활 환경오염·유해물질 감소의 사유로 환경표지 인증을 취득했다.

환경표지 인증은 '환경기술 및 환경산업 지원법'에 근거해 동일 용도의 제품 중 제품의 생산·유통·사용·폐기 등 전 (全) 과정, 각 단계에 걸쳐 에너지 및 자원의 소비를 줄이고 오염물질의 발생을 최소화할 수 있는 '친환경' 제품을 선정해 환경표지를 인증하는 국가 공인제도다. 인증기관은 환경부, 운영기관은 한국환경산업기술원이다.

KCC와 HD현대는 조선업에 있어 친환경의 중요성이 갈수록 높아지는 상황에 맞춰 지난 2023년 10월 '선박 도장 기술 개발 업무협약'을 체결하고 선박내부용 도료 및 도장 기술 개발에 나섰다. 선원들이 생활하는 선박 내부용 도료를 개발하는 만큼 친환경성에 가장 큰 비중을 두는 한편, 품질에 대한 기준은 오히려 더 엄격하게 관리했다.

이렇게 개발된 EH4600(HS)는 이번 환경표지 인증 획득으로 도장 작업 공정에서 발생하는 휘발성유기화합물 (VOCs) 배출을 줄이는 효과와 함께 제품 자체의 유해물질 감소 등 우수한 환경 친화성을 공식적으로 인정받았다.

또한 염분으로 인해 부식성이 심한 해양환경에서도 녹을 방지하는 방청성과 강한 변색 저항성, 모든 철재에 도장할 수 있는 우수한 부착성 등을 확보한 고성능 제품으로 개발됐다.

HD현대는 이 제품을 기관실 및 선실 내부에서 생활하는 선원들의 안전과 건강을 고려해, 선박 내부 거주구 등 비침수 구역에 적용하는 '표준도료'로 선정했다.

KCC와 HD현대는 이번 성과가 단순한 신제품 출시를



넘어 도료와 선박 업계가 머리를 맞대고 조선업계의 글로벌 환경 규제 대응과 탄소 중립 목표 실현을 위한 중요한 기반을 마련한 것으로 인식하고 있다.

특히 산업계 전반에 걸쳐 온실가스 배출 저감 노력이 필수적으로 요구되는 상황에서 2050년까지 탄소 중립을 실현하기 위한 로드맵을 수립하고 실천하고 있는 KCC와 HD현대의 가치를 고스란히 반영한 사례라는 점에서 의미가 있다.

KCC 관계자는 "이번에 선보인 EH4600(HS)의 환경표지 인증 획득과 HD현대의 표준도료 선정은 친환경 기술력을 바탕으로 한 양사의 협업 성과를 잘 보여주는 대표적인 예가 될 것"이라며, "앞으로도 조선업계와 함께 친환경 선박 건조 경쟁력을 강화하고 탄소 중립 목표 달성에 기여할 것"이라고 말했다.

HD현대 관계자는 "EH4600(HS)는 환경 친화적이고 안전성을 모두 갖춘 혁신적인 제품으로, 선원들의 건강과 안전을 보장하는 데 중요한 역할을 할 것"이라며, "KCC와 함께 지속 가능한 성장과 ESG 경영을 위한 협력을 강화 하겠다"고 밝혔다. (이데일리)

국가 안보자산 '해저케이블'...LS전선, 글로벌 시장서 위상 커져

해저케이블 시장이 '국가 안보자산'으로 자리매김하면서 글로벌 시장에서 LS전선의 위상도 높아질 전망이다.

업계에 따르면 인공지능(AI) 시대를 맞아 급등한 트래픽에 대응하기 위해 각국은 물론 메타와 구글 등 빅테크 기업까지 자체 통신망을 깔기로 하면서 해저케이블 시장에 대한 수요가 대폭 증가했다. LS전선은 이들 빅테크 기업들과 해저케이블 공급을 협의 중인 것으로 알려졌다.

LS전선은 바다 밑에 해저케이블을 건설해 전력을 다른 지역으로 연결하는 해저케이블 사업의 강자다. 500kV 급 초고압 해저케이블 생산이 가능한 글로벌 기업 중 하나로, 설계부터 생산, 시공까지 원스톱 서비스가 가능하다. 자회사인 LS마린솔루션은 해저광케이블 시공·보수 사업을 담당하며 손발을 맞추고 있다.

최근 해저케이블의 노후화와 물리적 훼손이 빈번해지면서 유지보수 서비스의 중요성이 높아지고 있는데



LS마린솔루션은 이를 기반으로 시장 경쟁력을 강화하는 모습이다. 특히 아시아태평양지역 (요코하마존)의 해저광케이블 유지보수 사업을 맡아 연간 130억원 규모의 매출을 내고 있다.

LS전선 관계자는 "LS마린솔루션은 국내에서 유일하게 해저케이블 통신선을 수리하는 라이선스를 갖고 있다"면서 "포설선을 통해 바다 밑에서 끊어진 통신선을 고치는 역량을 갖추고 있다"고 말했다.

KS인더스트리, 함안 신공장에서 선박용 크레인 첫 생산한다

KS인더스트리는 이달 함안 신공장에서 선박용 크레인 제품 생산에 나선다고 밝혔다. KS인더스트리는 선박용 블록 및 탱크를 함께 제작하던 기존 공장을 매각한 뒤 신공장을 본격 운영하며 선박용 크레인 전문 회사로서 입지를 다진다는 전략이다.

신공장은 최신 자동화 설비와 친환경 기술을 도입해 생산성을 높이고 에너지 소비를 최소화하는 방향으로 설계됐다. 회사 측은 신공장 운영을 통해 지속 가능한 경영을 실현하고, 고객에게 더 좋은 품질의 제품을 제공할 수 있을 것으로 기대하고 있다.

회사는 조선소와 기자재 산업 인프라가 밀집된 경남 함안 지역의 이점도 적극 활용한다는 계획이다. 지역 내 업체들과 긴밀한 협업을 통해 생산 효율성을 더욱 높여 제품 경쟁력을 극대화한다는 목표다. KS인더스트리는 공장 입주 이후 지역 경제 활성화 및 지역 사회와의 상생을 위한 지자체와의 협업도 추진한다. 회사는 지역 사회를 위한 다양한 사회공헌 활동을 진행할 계획이다.



구창현 KS인더스트리 대표는 "이번 공장 이전은 단순한 물리적 이동이 아니라, KS인더스트리의 미래를 위한 중요한 전환점이며, 이를 통해 선박용 크레인 전문 기업으로서 입지를 강화할 것"이라며 "선박용 크레인 생산에 집중하기 위해 공장을 매입하는 등 대규모 시설 투자를 진행하고 있으며, 고객의 기대를 뛰어넘는 제품과 서비스를 제공하며 시장 경쟁력을 강화하겠다"고 말했다.

LNG 초저온 밸브 개발 '피케이밸브' 과기부 '우수기업연구소' 지정

국내 산업용 밸브 1위 기업 피케이밸브엔지니어링이 과학기술정보통신부로부터 '우수기업연구소'로 지정됐다. '우수기업연구소' 지정 제도는 과학기술정보통신부가 주최하고 국산업기술진흥협회가 주관하는 제도로, 연구개발 역량과 기술혁신 활동이 뛰어난 기업의 연구소를 선정해 육성한다.

피케이밸브는 자체적으로 R&D 역량을 검증한 후 발표평가, 현장평가, 종합심사 단계를 통과해 처음으로 우수기업연구소로 지정됐다.

지난 1994년 연구소를 설립한 피케이밸브는 초저온 밸브, 초대형 밸브, 원자력 밸브 및 액화수소 밸브를 포함한 다양한 제품을 개발하며 포트폴리오를 꾸준히 확장해 왔다. 이러한 노력으로 올해 연 매출 1,000억원을 넘어서고 있으며 전체 매출의 70% 이상이 수출에서 발생하고 있다.

특히 피케이밸브는 저탄소 및 탄소중립 에너지 산업의 성장에 맞춰 LNG 초저온 밸브와 액화수소 밸브를



개발해 전 세계 LNG 운반선 엔진 분야에서 60% 이상의 시장 점유율을 확보하는 성과를 거두었다. 지난해 11월에는 LNG 선박용 초저온 밸브 기술로 '2024 대한민국 기술대상' 국무총리상을 수상하기도 했다.

피케이밸브 관계자는 "이번 지정은 피케이밸브의 연구개발 성과와 기술력을 다시 한번 공식적으로 인정받은 결과"라며 "앞으로도 지속적인 기술개발과 혁신을 통해 국내외 산업용 밸브 분야를 선도하는 기업으로 앞장서겠다"고 말했다.

HD현대마린솔루션 AI로 선박 최적항로 찾는다

HD현대마린솔루션의 AI 기반 최적 항로 솔루션 '오션와이즈'가 국내 해운사 선박에 최초로 적용된다.

HD현대해양 종합 솔루션 기업 HD현대마린솔루션은 SK해운 및 현대글로벌비스와 이들 해운사들이 운영 중인 일부 선박에 오션와이즈를 공급하는 계약을 체결했다.

오션와이즈는 빅데이터와 AI 알고리즘을 활용해 선박의 현재 위치에서 최적의 항로를 제시, 연료 소모량과 온실가스 배출을 최소화하는 탈탄소·경제운항 솔루션이다.

앞서 HD현대마린솔루션은 지난해 4월부터 HD현대오일뱅크와 업무협약을 맺고 오션와이즈의 실제 효용성을 검증해왔다. 총 13개 구간, 10만6천km에 이르는 항해를 통해 이뤄진 성능 시험에서 오션와이즈는 평균 5.3%의 연료 절감 효과가 있는 것으로 확인됐다.

이는 연간 1만톤의 연료를 사용하는 선박 1척이 약 3억 5천만원의 연료비를 절감할 수 있는 수치다. HD현대마린



솔루션은 실증 작업의 정확도와 객관성을 높이기 위해 운항 데이터만을 단순히 비교하는 기존 방식에서 탈피, 세계 최초로 '쌍둥이 선박' 검증 방식을 활용했다.

HD현대마린솔루션 관계자는 "실증을 통해 오션와이즈에 대한 화주 및 선사들의 신뢰를 확보한 것이 이번 공급 계약의 결정적인 요인으로 작용했다"며 "오션와이즈가 미래 선박 시장에서 탈탄소 솔루션의 표준이 될 수 있도록 최선을 다하겠다"고 말했다.

한화시스템, 美 선급 인증 획득...글로벌 조선업 한중일 최초

한화시스템이 선박 인증을 통해 미국 선박 보안 시장을 중심으로 글로벌 조선·해운 보안 시장 진출에 박차를 가한다. 한화시스템은 지난 1월 20일 오후 서울 중구 장교동 한화빌딩에서 열린 인증 수여식을 통해 자사 사이버보안 솔루션 '시큐에이더 (SecuAider®)'가 미국 선급협회 (ABS)로부터 'E27 TA (선박 기자재 사이버보안 형식승인)' 인증을 획득했다.

E27 TA (Type Approved)는 선박에 탑재되는 기자재가 사이버보안을 지키기 위한 41가지 요구사항을 모두 충족해 글로벌 시장 판매가 가능하다고 판단될 때 미국선급 등 국내외 주요 선급이 부여하는 인증이다.

미국선급협회 E27 TA 인증을 받은 선박 기자재는 세계 최대 해운사인 덴마크 머스크와 스위스 선사 MSC를 포함해 미국선급협회가 인증한 다양한 글로벌 조선소 및 해운 선사에 수출·공급할 수 있는 자격을 얻게 된다.

한화시스템의 시큐에이더는 해킹·디도스 공격·랜섬



웨어 및 악성코드 감염 등 첨단 사이버 공격으로부터 선박이 사용하는 데이터와 네트워크를 방어하는 보안 솔루션으로, 주요 선박 기자재와 네트워크 장비 등에 설치 및 연동된다.

한화시스템 관계자는 "세계 선도적인 사이버보안 솔루션으로 인증 받은 시큐에이더 기술을 바탕으로, 국내외 다양한 상선 라인업과 방산의 스마트 ship (Smart Ship) 보안 강화에 기여하며 미국을 비롯한 해외 주요 시장 수출길을 모색할 계획"이라고 말했다.

신라금속, 케이프사이즈 벌크선 2척에 대한 고효율 추진기 개조 완료

신라금속이 최근 국내 대형 해운선사의 케이프사이즈 벌크선 2척에 대한 고효율 추진기 개조 사업을 완료하며 친환경 선박 기술 경쟁력을 입증했다.

이번 사업은 강화되고 있는 국제해사기구 (IMO)의 환경 규제에 대응하기 위해 추진됐으며 벌크선의 라이트 쉽 (Right Ship) 온실가스 (GHG) 등급을 2단계 상향시켰다.

라이트 쉽 온실가스는 선박 관리 업체인 라이트 쉽이 탄소 배출 절감을 목표로 운영 중인 온실가스 감축 프로그램이다.

벌크선에는 자체 연구 개발한 에너지 절감 기술인 고효율 추진기 리트로핏 솔루션 (S-ProFit)이 적용됐다. 리트로핏 솔루션은 컴퓨터로 유체의 움직임을 묘사하는 전산유체역학 (CFD) 기술을 활용해 설계를 최적화하고 성능 시뮬레이션, 비틀림 및 진동 계측, 시운전 등의 서비스를 제공한다.



신라금속에 따르면 고효율 추진기 개조 시 선박의 추진 효율은 기존 대비 약 4% 향상한다. 이는 연료 소비와 탄소 배출 감소로 이어져 선박의 운영비 절감 등 경제적 이익을 가져다줄 수 있다.

신라금속 관계자는 "이번 프로젝트는 강화되는 환경 규제에 대응하며 선박의 경제적 가치를 올렸다"며 "앞으로 혁신적인 기술 연구 개발을 통해 해운산업의 지속 가능한 발전을 선도하겠다"고 설명했다.

국내 주요 조선소들, 수주 목표 초과 달성하며 글로벌 시장 입지 강화

2024년 한국 조선업, 400억 달러 수주 성과

LNG선, 암모니아운반선 등 가스선 시장에서만 100척 이상을 수주한 한국 조선업체가 지난해 400억달러에 육박하는 성과를 거둔 것으로 집계됐다. 특히 HD한국조선해양은 지난해에도 수주목표를 초과달성하며 4년 연속 연간 200억달러 이상을 수주했다.

한국 조선업체는 지난해 12월 12억7,000만달러 규모의 상선 및 합정을 수주했다. 삼성중공업이 초대형 에탄운반선 3척을 수주했으며 한화오션은 수상함 2척, HJ중공업은 검독수리 Batch-II 후속함 9~12번함에 대한 건조계약을 체결했다.

HD한국조선해양은 지난해 마지막 달 수주 소식을 전하지 않았으나 연간 기준으로는 207억5,000만달러 규모의 선박 181척을 수주하며 200억달러를 넘어섰다.

HD현대중공업이 LPG·암모니아운반선 23척, LNG선 2척, 컨테이너선 6척, 석유제품선 2척, 유조선 4척 등 75억2,000만달러 (43척)를 수주했고 HD현대삼호도 LPG·암모니아운반선 12척, 컨테이너선 16척, LNG선 6척 등 71억달러 규모의 선박 43척을 수주했다.

HD현대미포는 LPG·암모니아운반선 20척, 석유제품선 60척 등 61억3,000만달러 규모의 선박 95척을 수주하는 성과를 거뒀다.

HD한국조선해양은 2024년에도 수주목표 (135억달러)를 초과 달성하는 성과를 거뒀다. 이를 포함해 2021년부터 지난해까지 4년 연속 연간수주 200억달러를 돌파하며 글로벌 시장 강자의 입지를 재확인했다.



▲ HD현대중공업 울산조선소 야경

지난해 11월말 기준 상선 수주잔량은 622억7,900만 달러이며 특수선, 엔진기계 등을 포함한 전체 수주잔량은 761억7,000만달러에 달한다.

삼성중공업은 73억달러 규모의 선박 36척을 수주했다. LNG선이 22척으로 가장 많았으며 컨테이너선 4척, 수에즈막스 유조선 4척, 에탄운반선 3척, 암모니아운반선 2척, 셔틀탱커 1척을 수주했다.

지난해 수주실적은 수주목표 (97억달러)의 75.2% 수준에 그쳤다. 이는 당초 예상했던 LNG-FPSO (FLNG, 부유식 액화천연가스 생산·저장·하역 설비) 건조계약이 미뤄졌기 때문이다.

아프리카 극심해 지역에 투입되는 이 FLNG는 '코랄 술 (Coral Sul)' 2호기로 이전 1호기는 삼성중공업이 건조해 2021년 11월 인도했다.

업계에서는 '코랄 술' 2호기가 1호기와 비슷한 제원을 갖출 것으로 전망하고 있다. 1호기는 총중량 21만톤에 길이 432m, 폭 66m 크기로 모잠비크 펌바 (Pemba) 시에서 북동쪽으로 250km 떨어진 코랄 가스전에 투입돼 연간 340만톤의 LNG를 생산·저장한다.



▲ 삼성중공업 코랄 술 FLNG

1호기 계약금액이 25억달러였다는 점을 감안하면 삼성중공업이 2024년 2호기 계약을 체결했을 경우 연간 수주 목표는 무난히 달성할 수 있었다는 계산이다.



▲ 한화오션 거제사업장

한화오션은 87억달러 규모의 선박 및 해양 44척을 수주했다. 올해 수주목표는 공개하지 않았으나 2023년 (35.2억달러)보다 두 배 이상 많은 수주에 성공하며 삼성중공업을 제쳤다.

단일 조선소 기준으로는 한화오션 거제사업장이 HD현대중공업 울산 조선소, HD현대삼호 영암조선소, HD현대미포 울산 조선소 등 HD한국조선해양 조선 계열사들을 제치고 국내에서 가장 많은 수주실적을 거뒀다.

선종별로는 LNG선 및 LNG-FSRU (부유식 액화천연가스 저장·재기화 설비)가 19척으로 가장 많았으며 초대형 원유운반선 (7척), 컨테이너선 (6척), 특수선 (6척), LPG·암모니아운반선 (5척), 해양 (1기)이 뒤를 이었다.

올해부터는 미국 조선시장 진출이 구체화될 것으로 예상되고 있다. 한화오션은 지난해 12월 20일 미국 필라델피아에 위치한 필리조선소 (Philly Shipyard) 인수를 위한 제반 절차를 마무리했다.

도널드 트럼프 미국 대통령 당선인이 한국 조선업에 대해 긴밀한 협력 필요성을 강조한 만큼 중국을 견제하기 위한 미국과 한국 조선업체의 협력은 지속적으로 확대될 전망이다.

중견조선소들도 컨테이너선과 유조선 시장에서 수주에 나서며 경쟁력을 입증했다.

HJ중공업은 특수선과 컨테이너선 시장에서 약 12억 달러의 선박을 수주했다.

검독수리 Batch-II 후속함을 비롯해 고속함 (PKX-A) 성능개량사업, 3,000톤급 경비함 등 특수선 시장에서 5,504억원을 수주했으며 컨테이너선 시장에서는 8억 6,000만달러 규모의 7,900TEU급 8척에 대한 건조 계약을 체결했다.

일손부족에 따른 인도 지연과 소송 리스크가 해소됐다는 점도 긍정적이다. 상선 인도 지연 공시는 지난해 2월 이후 더 이상 나오지 않았으며 싱가포르 케펠 (Keppel FELS Ltd)이 제기했던 1,418만달러 규모의 용접결함 수리비용 관련 소송은 싱가포르 법원이 항소를 기각했다. 컨테이너선 수주는 HJ중공업이 상선시장에서 철수할 것이라는 업계의 루머도 불식시켰다.

HJ중공업 관계자는 "방산 특성상 구체적인 수주내용을 밝히는 것은 곤란하다"며 "영도조선소 역시 외국인 노동자가 많아졌는데 과거 수빅조선소에서 근무하던 필리핀 직원들이 많이 들어온 만큼 타 조선소보다 선박 건조에 대한 걱정은 크지 않은 편"이라고 말했다.

케이조선은 LR1 (Long Range1) 탱커 6척, MR (Medium Range) 탱커 5척 등 석유제품선 11척을 수주했으며 대한조선은 수에즈막스급 원유운반선 5척과 서틀탱커 3척을 수주하는 성과를 거뒀다.

케이조선과 대한조선은 KHI에 인수된 이후 재도약에 나섰다. 올해부터는 이들 조선소의 행보가 달라지게 된다. KHI는 케이조선에 대해 경영권을 유압코에 넘기기로 한 반면 대한조선에 대해서는 올해 중 IPO를 추진한다. (EBN)



▲ HJ중공업 7,900TEU급 컨테이너선

세계 최초로 컨테이너 고정 작업이 필요 없는 혁신적 선박, 사업 준비 완료

HD현대중공업, 래싱프리 컨테이너선 상업화 임박

HD현대중공업이 세계 최초로 컨테이너 고정 작업이 필요 없는 선박인 '래싱프리 컨테이너선'의 사업 준비를 마치고 상업화를 눈앞에 뒀다. 업계에 따르면 HD현대중공업은 미국 등에서 앞서 설계승인을 획득한 데 이어 최근 관련 상표를 출원하는 등 상업화에 필요한 과정을 완료하고 있다.

일반적인 컨테이너선은 컨테이너를 가능한 많이 싣기 위해 화물창 내부에 컨테이너를 실은 후 화물창 덮개인 해치커버를 닫고, 그 위에 다른 컨테이너를 쌓는 방식을 취한다.

해치커버 위에 적재한 컨테이너는 선박 운항 중 움직임이 없도록 지지대 역할을 하는 '래싱브리지'라는 철재 구조물에 고정하는 작업이 필요한데, 이를 '래싱'이라고 통칭한다.

래싱은 조선·해운업계에서 100여 년 이상 유지되어 온 컨테이너 적재 방식이다. 이 작업은 많은 시간과 인력이 필요하며, 높은 인건비와 운영 비용이 발생하는 단점이 있어, 효율성과 경제성 측면에서도 개선이 필요한 분야로 지속적으로 지적되어 왔다.

HD현대중공업은 이 점에 주목해 래싱이 필요하지 않은 컨테이너선을 개발했다.

이 아이디어는 2021년 신설된 선박구조혁신과에서 시작됐다. 이 조직은 경력 10~15년차의 임직원 10명 안팎으로 구성된 곳으로 현장에서 나타는 애로사항 등을 파악해 사업화하는 업무를 담당한다.

HD현대중공업은 "래싱프리 컨테이너선은 업계의 큰 과제인 래싱 작업 도중 예기치 못하게 발생하는 화물 손실을 원천적으로 막을 수 있는 신기술"이라며 "치열한 수주경쟁에서 앞서 나갈 수 있도록 경쟁사와 차별화된 기술을 개발했다"고 밝혔다.

HD현대중공업의 래싱프리 컨테이너선은 갑판 상부에 적재하는 컨테이너의 하중을 선체에 전달하는 '포터블벤치'라는 장치가 핵심이다.

래싱브리지와 해치커버를 없애고 화물창 내부의



컨테이너를 수직으로 정렬해 쌓을 수 있도록 하는 '셀가이드'를 갑판 위로 확장한 것이 특징이다.

갑판 위에 적재된 컨테이너는 확장된 셀가이드에 의해 고정돼 래싱 작업을 필요로 하지 않는다. 포터블벤치로 많은 비용·시간을 아낄 수 있어 편의성 및 효율성이 대폭 향상될 것으로 기대를 모은다.

상표 출원은 사업 시작에 앞서 브랜드를 등록하는 준비 작업이다. 상표 등록부터 사업화까지는 일반적으로 6개월에서 1년이 걸린다.

이를 통해 빠르면 올해부터 HD현대중공업은 래싱프리 컨테이너선과 관련된 신규 일감을 확보할 가능성도 있다.

HD현대중공업 관계자는 "미국선급협회 (ABS) 등으로 부터 2022년 세계 최초로 래싱프리 컨테이너선에 대한 설계승인을 획득했다"고 밝혔다.

이어 "2년여가 지난 현재는 설계에 이어 특허청에 상표를 출원하는 등 본격적인 상용화를 위한 준비를 마무리하는 단계"라고 전했다. (기사저널e)

효율적 공정으로 인도 앞당겨...해상풍력 토탈 솔루션 기업 도약

한화오션, WTIV 조기 인도, 해상풍력 초격차 입증

한화오션은 대형 해상풍력발전기 설치선(WTIV, Wind Turbine Installation Vessel) 조기 인도에 성공했다. 한화오션은 '원팀'에 기반한 효율적인 공정을 통해 예정 인도 시기를 한 달가량 앞당긴 것으로, 해상풍력 밸류체인에서 초격차 기술력을 다시 증명했다.

인도가 완료된 WTIV는 2021년 글로벌 해상풍력 전문기업 카텔라로부터 수주한 설치선이다. 이 WTIV는 길이 148m, 폭 56m의 대형 선박으로, 해상에서 안정적인 작업을 수행할 수 있도록 특수 설계되었다. 특히, 최대 2,600t의 중량물을 들어 올릴 수 있는 대형 크레인을 탑재하고 있다.

해당 WTIV는 15MW급 대형 해상풍력발전기 5기를 한 번에 운송 및 설치할 수 있으며 수심 65m까지 발전기 관련 장비 설치가 가능하다.

WTIV는 대만에 위치한 창화 해상풍력단지에서 첫 가동을 시작할 예정이다.

필립 레비 사장(해양사업부장)은 "조기 인도를 목표로 시운전 시작 단계부터 주문주와 긴밀히 협력해 '원팀'을 구성했다. 이를 통해 이슈 해결방안 도출부터 실행까지 걸리는 시간을 최소화해 작업 효율과 품질을 동시에 높일 수 있었다"고 말했다.

이어 그는 "이번 조기 인도로 한화오션이 해상풍력 시장에서 독보적인 기술력과 대응 역량을 갖추고 있음을 다시 확인했다"고 강조했다.

해상풍력은 현재 에너지 시장에서 가장 빠르게 성장하고 있는 분야 중 하나로 최근에는 해상풍력 발전기의 용량도 기존 10MW 이하에서 10MW 이상으로 대형화되는 추세다. 이처럼 성장하는 해상풍력 시장과 발전기의 대형화 추세에 발맞춰 해상풍력 터빈 설치를 위한 대형 WTIV의 수요도 지속적으로 증가할 전망이다.

한화오션은 성장 중인 풍력 시장에서 돋보이는 행보를 보이고 있다.



현재까지 총 3척의 WTIV 인도에 성공했으며 추가로 건조 중인 1척은 올해 말까지 인도될 예정이다. 이는 국내 조선사 중 가장 많은 WTIV 수주 및 건조 실적이다.

한화오션은 WTIV 건조 실적을 넘어 해상풍력 시장 전반을 아우르는 '토탈 솔루션 제공업체'로도 도약하고 있다.

풍력사업 개발을 필두로, 하부구조물·해상변전소 등의 제작, 운송, 설치, 유지보수에 이르기까지 해상풍력 종합 서비스를 제공할 계획이다.

실제로 한화오션은 지난달 부유식 해상풍력발전기의 핵심 기자재인 하부 부유체의 자체 모델 개발에 성공해 노르웨이 선급 DNV로부터 개념 승인을 획득하는 등 자체 역량을 입증한 바 있다.

한화오션은 풍력 외 해양에너지 밸류체인 확장을 위해 타 해양 사업에도 전력을 다하고 있어 부유식 해양 생산설비와 해양 신재생 에너지 관련 사업의 '일괄도급 방식(EPCIO) 솔루션 프로바이더'로의 전환을 시도 중이다. (투데이에너지)

중국 위슨 제재로 FLNG 강자 입지 강화... 글로벌 수주 확대 기대

삼성중공업, FLNG 독주...美 제재로 경쟁자 이탈

삼성중공업의 FLNG (부유식 액화천연가스 생산설비) 사업에 '그린 라이트'가 켜졌다. 중국 기업에 대한 미국의 제재가 현실화되며 'FLNG 최강자'라는 위상이 더욱 공고해질 전망이다.

조선 업계와 외신에 따르면 최근 미 재무부 OFAC (해외자산통제국)는 중국 위슨 (WISON) 조선소를 러시아 관련 제재 대상에 등재했다.

러시아의 대규모 LNG (액화천연가스) 개발 사업인 '북극 LNG 2 프로젝트'에 들어가는 발전 모듈을 위슨 조선소가 제작·공급했다는 이유에서다. 선박 간 화물 교환, 항적 숨기기 등 방식도 동원한 것으로 조사됐다.

이에 따라 위슨은 △미국 내 자산 차단 △미국과의 금융거래 금지 등의 제재를 받게 됐다.

특히 이 회사와 거래를 하거나 지원을 하는 기업들도 동일한 제재를 받을 수 있다. 글로벌 조선 업계에서 위슨이 사실상 퇴출되는 효과가 예상된다.

위슨은 중국 유일의 FLNG 건조 조선소를 보유하고 있다. 현재까지 발주된 FLNG 프로젝트는 총 10척으로 파악되고 있는데, 여기서 3척을 위슨이 담당했다.

위슨은 최근 이탈리아 ENI의 FLNG 프로젝트를 수주하고, 미국 델핀 FLNG 2호선의 개념설계 (Pre-FEED)를 맡는 등 상승세를 타고 있었지만, 미국 정부의 제재로 사업에 차질을 빚게 됐다.

FLNG의 선두주자인 삼성중공업에는 희소식이다. 지금까지 총 5척의 FLNG 수주를 끌어담으며 '명가'로 불려왔는데, 이같은 시장에서의 위치가 더욱 단단해지는 모양새다.

삼성중공업은 올해 FLNG 사업에 더욱 드라이브를 건다는 방침이다. FLNG는 천연가스를 채굴한 뒤, 이를 정제하고, LNG로 액화해 저장·하역까지 할 수 있는 복합 해양플랜트로 '바다 위 LNG 공장'으로도 불린다.

미국에서 트럼프 2기 행정부가 출범해 LNG 공급이



늘어날 경우, FLNG에 대한 주문도 더욱 확대될 것으로 기대된다. 계약금액이 2조원 대에 달하고, 이익률 역시 10%에 가까운 고부가 사업이기도 하다.

조선 업계는 삼성중공업이 일단 모잠비크 코탈 솔 FLNG 2호기 계약을 조만간 체결할 것으로 보고 있다. 이 프로젝트의 1호기를 2017년 공급했던 삼성중공업은 2호기에 대한 생산설계 역시 진행 중이다.

올해 있을 것으로 예상되는 미국 델핀, 캐나다 웨스턴의 FLNG 프로젝트 역시 삼성중공업의 수주가 유력한 사업으로 거론된다. 삼성중공업은 지난해 수주한 시더 프로젝트 등을 소화하기 위해 FLNG 2기 동시 건조체제에 돌입할 것으로 전해졌다.

삼성중공업 관계자는 "글로벌 LNG 수요 증가와 함께 FLNG 발주는 지속 늘어날 것"이라며 "연 1~2기의 FLNG 수주를 꾸준히 이어나가는 게 목표"라고 말했다.

조선 업계 관계자는 "FLNG의 경우 기술 장벽이 있는 분야이기에 시장을 선점한 삼성중공업이 향후 꾸준한 수주를 이어나갈 것으로 보인다"고 말했다. (머니투데이)

HD현대미포, 세계 최초 중형 암모니아추진선 착공

세계 최초의 중형 암모니아 (NH_3) 추진선이 HD현대 미포에서 본격적인 건조에 착수했다. HD현대 조선 계열사인 HD현대미포는 최근 울산 본사에서 4만 6천입방미터(m^3)급 암모니아추진 LPG운반선 건조를 위한 강재절단 (Steel Cutting)에 들어갔다.

지금까지 '엑스마 (EXMAR)'사로부터 수주한 암모니아 추진선 4척 가운데 처음으로 건조되는 이 선박은 길이 190m, 너비 30.4m, 높이 18.8m의 규모에 화물창 3기를 탑재해 LPG, 암모니아 등 최대 4만6천입방 미터의 액화가스를 운반할 수 있다.

특히, 이 선박은 연소 시 이산화탄소를 전혀 배출하지 않는 '암모니아'와 기존의 디젤 연료를 선택적으로 사용하며, 추진용 엔진의 회전축을 활용해 전력을 생산하는 '축 발전기 (Shaft Generator)', '질소산화물 저감장치 (SCR)' 등 각종 친환경 기술이 적용될 예정이다.

또 암모니아 누출을 실시간 확인하는 '감지센서', 외부 누출을 원천 차단하는 '물 분무 설비 (Water Spray System)' 및 '암모니아 누출 완화 시스템 (Ammonia Release Mitigation System)' 등 다양한 방재기술을



통해 높은 수준의 안전성도 확보하게 된다.

친환경 무탄소 연료인 암모니아는 극저온 기술 없이 가압탱크 (약 8bar)나 저온탱크 (-33°C)에 보관할 수 있고, 액화 시 동일 부피에서 액화수소 (-253°C)보다 1.7배 저장밀도가 높아 수소의 대규모 장거리 운송 및 저장에 적합한 것으로 평가받는다.

HD현대미포 관계자는 "HD현대 조선 계열사들과 함께 오랜 기간 축적한 설계 및 생산 경험과 시너지를 적극 활용, 미래 시장 선점을 위한 신기술 확보에 집중해 나가겠다"고 말했다.

HD현대삼호, 작년 영업이익 두배 '깡충'...LNG선 중심 수주 결과

HD현대의 조선 부문 계열사인 HD현대삼호가 지난해 7,000억원이 넘는 영업이익을 기록했다.

전년 대비 2배가 넘는 금액이다. 액화천연가스 (LNG) 운반선 등 고부가가치선을 중심으로 수주 포트폴리오를 강화하고 있는 데다 최신 도크·설비를 동원해 생산효율성까지 극대화한 결과다.

매출액은 7조 31억원으로 전년 (5조 9,587억원) 대비 17.5% 늘었다. 영업이익률은 약 10.4%에 육박한다.

올해 조선업 호황기가 다시 도래했음에도 다른 대형 조선사들은 3~5% 정도에서 이익률이 결정되고 있다. HD현대삼호가 이례적으로 높은 영업이익률을 기록하는 이유는 무엇보다도 고수익 선박 중심의 포트폴리오가 꼽힌다.



조선업계의 한 관계자는 "HD현대삼호는 2025년 매출로 인식될 물량 중 약 80%가 LNG운반선, 액화 석유가스 (LPG) 운반선 등 고수익 선박일 것으로 예상 되기에 실적 확대는 지속될 것"이라고 말했다.

KOMEA, 친환경 선박수리·개조업 교류의 장 마련

한국조선해양기자재공업협동조합은 경남테크노파크와 함께 지난해 4월 25일 창원 인터내셔널호텔에서 'LNG FSRU 기술 및 시장동향 세미나'를 개최했다고 밝혔다.

글로벌 친환경 선박 시장은 현존 선박을 대상으로 한 온실가스 감축 규제 (EEXI) 시행에 따라 지속적으로 확대되고 있다. 특히, 육상 파이프라인을 통한 운송 방식에 대한 불안감이 이란-이스라엘 사태로 인해 더욱 고조되면서, 이에 대한 대안으로 노후 액화천연가스 (LNG) 운반선을 LNG-FSRU로 개조하려는 수요가 급격히 증가하고 있다.

위 사업으로 진행된 세미나는 우리나라가 선박수리 개조산업의 미래를 주도하기 위해 적극적으로 준비하고 있는 노력의 일환으로 해석된다. 100여명이 참석한 이번 세미나는 한국가스공사, 미국선급 (ABS), 가스엔텍, 한화파워시스템, 국립한국해양대학교의 강연으로 구성됐으며, LNG FSRU 프로젝트에 본격적으로 뛰어든 산학연관 각자의 정보와 경험을 다양한



국내 기업에게 공유하는 자리를 가졌다.

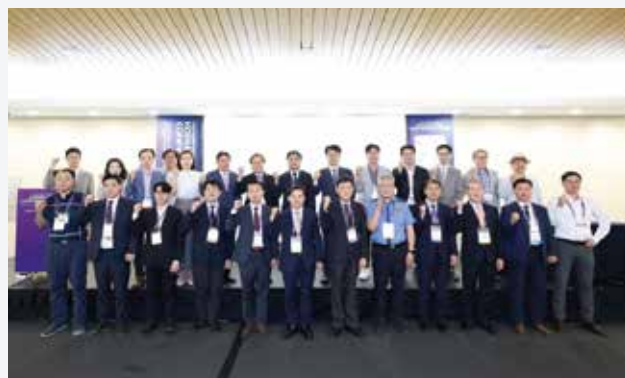
KOMEA 관계자는 "현업 종사자를 대상으로 최신 기술 동향 및 시장 요구에 대한 이해를 높일 수 있는 건설적인 자리를 마련함을 자랑스럽게 생각한다"고 말했다. 이어 "이번 세미나가 국내기업이 친환경 선박수리개조산업을 선도하기 위한 준비과정에서 중요한 마일스톤이 되길 기대하고, 산학연관의 지속적인 협력체계 구축을 이어갈 것"이라고 전했다.

KOMEA, 2024 조선해양 국제 컨퍼런스 성황리 종료

인천 송도컨벤시아에서 개최된 '조선해양 국제 컨퍼런스 (Kormarine Conference 2024)'가 지난해 6월 20일 성황리에 막을 내렸다.

한국을 대표하는 조선해양 산업의 종합 컨퍼런스인 본 행사는 산업통상자원부가 주최하고, 한국조선해양기자재공업협동조합을 비롯하여 18개사가 공동 주관하며, 올해에는 인천과 부산에서 각각 개최되어 조선해양산업의 다양하고 폭넓은 정보를 제공한다.

이번 컨퍼런스는 '2024 국제해양안전대전' 전시회와 연계하여 'The Future of Ocean Industry, Green Innovation & Digital Transformation'를 주제로 해양산업의 미래에 대한 전문가 의견을 수렴하고 성장을 극대화할 수 있도록 전략을 공유하는 시간으로 마련되었다. 온·오프라인 하이브리드로 진행된 이번 행사에는 현장에서 165명이 참석, 온라인에서 275명이 참여해 전문가들로부터 최신 정보를 얻고 궁금증을 해소하는 시간을 가질 수 있었다.



KOMEA 관계자는 "컨퍼런스 운영과 더불어 전시회의 한국관도 함께 운영하며, 국내 기업들의 해외 진출에 대한 강한 열의를 느꼈다"라며, "KOMEA는 국내 제품, 기술, 서비스의 해외 진출 기회를 확대해 나가기 위해 새로운 방향과 방법들을 지속해서 모색해나갈 것"이라며 의지를 다졌다.

KOMEA, 그리스·튀르키예 선주 방문상담회 개최

한국조선해양기자재공업협동조합은 한국해양대학교 LINC 3.0 사업단과 함께 국내 조선해양기자재의 기술력과 우수성을 알리기 위해 지난해 6월 30일부터 7월 4일까지 5일 간 그리스와 튀르키예를 방문했다.

이번 상담회는 해운시장에 큰 영향을 미치는 선주사를 직접 방문하여 미팅이 이루어졌으며, 국내기업 10개사(비아산업, 동성화인텍, 삼건세기, 신신기계, 엠엔에스아이, 유원산업, 종합기계, 케이오씨전기, 한신전자, 화인)가 참가하여 자사의 제품을 홍보하고, 유럽시장에서 국내 조선해양기자재의 경쟁력을 강화했다.

국내기업들은 그리스의 Naftomar Shipping, Alpha Gas와 튀르키예의 Advantage Tankers_LLC, Pascogas 총 4개의 선주사를 방문했다. 해당 선주사들은 최근 국내에 신조 발주를 진행하여 국내에도 잘 알려져 있다.

연이은 신조 발주에 힘입어 국내 조선해양기자재 또한



시장 점유율을 높일 수 있는 기회로, 금번 선주사 방문을 통해 네트워크를 구축하고 지속적인 영업을 이어나가는 발판을 만들었다.

KOMEA 관계자는 "국내 조선해양기자재의 위상은 나날이 높아지고 있다. 좋은 흐름을 이어가고, 더 많은 수출판로 마련을 위해 KOMEA는 지속적으로 국내기업들과 함께 나아갈 것"이라며 의지를 밝혔다.

KOMEA, 조선·해양산업 AI역량강화교육 실시

한국조선해양기자재공업협동조합은 조선·해양산업의 디지털 혁신을 선도할 산업계 리더와 전문인력 양성을 위해, '조선·해양산업 AI역량강화교육'을 실시했다.

지난해로 3년째 진행되는 본 교육은 과학기술정보통신부, 정보통신산업진흥원에서 적극적으로 추진하고 있는 인력양성 사업으로 대상에 따라 리더, 재직자, AI융합전문가 총 3개의 과정으로 나누어 시행되었다.

▶리더과정은 조선·해양산업 부장급 이상 관리자 및 임원 ▶재직자과정은 조선·해양산업 재직자 ▶AI융합전문가과정은 조선·해양산업에 관심이 있는 IT기업 재직자가 주 대상으로, 총 280명의 인재를 양성하는 것을 목표로 한다.

강사진은 조선·해양산업의 전문가로 구성되었고, 교육은 실제 적용사례 및 데이터 기반 실습 위주로 현업에서 적용할 수 있다는 점이 해당 교육의 가장 큰



장점이다. 그리고 전 과정을 무료로 진행하고, 교재 및 식비까지 지원되어 교육생들은 부담 없이 수강할 수 있다.

KOMEA 담당자는 "이번 교육을 통해 양성된 인재들은 개별 기업에서 디지털 역량 강화를 위한 중요한 역할을 담당하게 될 것"이라고 밝혔다.

KOMEA-KLCSM, 노후 LNG선박 FSRU 개조 협약 체결

한국조선해양기자재공업협동조합은 지난해 7월 26일, 국적선사 KLCSM과 '국적선사 노후 LNG 선박 대상 FSRU 개조 엔지니어링 수행 협약'을 체결했다. 이번 협약은 노후된 LNG 선박을 부유식 저장 재기화 유닛(FSRU)으로 개조해, 해양 산업의 친환경적 전환을 가속화 하는 것을 목표로 한다.

KOMEA는 경남테크노파크, 한국생산기술연구원과 공동으로 수행 중인 '친환경 선박 수리개조 플랫폼 고도화 지원사업'의 일환으로 'FSRU 개조 엔지니어링 사업단'을 설립해 운영하고 있다.

이 사업단은 노후 LNG 선박을 FSRU로 개조해 미래 해양 에너지 산업에서의 핵심 가치를 창출하고, 글로벌 에너지 공급의 안정성을 높이는 데 기여할 방침이다.

협약식에는 국적선사 KLCSM을 비롯해 관련 기업 가스엔텍, 한화파워시스템, 광문오션케어, 세호마린



솔루션즈, 이삭, 국립한국해양대학교, 선급 KR, ABS, 조선소 HSG 성동조선, 삼강에스앤씨 등의 대표자와 관리자급 인사들이 대거 참석했다. 이들은 국내 FSRU 개조 산업의 발전을 위한 네트워킹 자리를 가졌다.

이번 협약식은 세계적으로 FSRU 수요가 급증하는 현 상황에 맞춰, 한국 FSRU 개조 산업이 글로벌 시장으로 뻗어 나갈 신호탄이 될 것으로 기대된다.

KOMEA, 일본 오사카에 8번째 해외 거점기지 개소

한국조선해양기자재공업협동조합은 지난해 10월 4일 일본 오사카에 거점기지를 개소했다. 이는 지난 2016년 싱가포르 거점기지를 개소한 이후, 중국 상해, 러시아 상트페테르부르크, 그리스 아테네, 사우디아라비아 알코바, 미국 휴스턴, 그리고 지난해 브라질 상파울루에 이어 KOMEA의 8번째 거점기지이다.

조선해양산업에서 한국과 일본은 오랜 기간 협력과 선의의 경쟁을 통해 서로 중요한 파트너로 자리매김 해왔다. 특히, 일본은 역사와 전통의 조선·해양 강국으로, 안정적인 내수시장이 형성되어 있는 곳이다.

KOMEA 일본 거점기지는 이러한 일본 시장에 한국 조선해양기자재의 우수성을 널리 알리고, 한국 기업들의 원활한 일본 시장 진출을 적극적으로 지원할 예정이다. 또한, 한국과 일본 간 최신 정보를 교류하고, 상호 우수한 기술을 공유하는 가교 역할을 수행함으로써, 수출 및 A/S 관련 상시 지원체계를 구축하여 양국 조선해양기자재 기업들의 소통 창구가 될 것이다.



KOMEA 강호일 이사장은 "조선해양산업의 패러다임 전환에 대응하기 위해 양국 간 전략적 파트너십을 강화하고, 일본 현지 바이어와의 신뢰성 높은 네트워킹을 구축하는 것이 중요하다"며, "이를 통해 일본 바이어가 한국 기자재를 직접 구매할 수 있게 하고, 한국 기자재 기업들이 일본 시장에 원활히 진출할 수 있는 기반을 마련하는 것이 일본 거점기지의 주된 역할"이라고 강조했다.

KOMEA, 조선기자재 해외 네트워킹 구축 상담회 성료

지난해 11월 27일부터 28일, 양일간 개최된 '제 13회 조선해양기자재 글로벌 네트워킹 구축상담회'가 성공적으로 막을 내렸다.

이번행사는 한국조선해양기자재공업협동조합과 국립한국해양대학교 링크 3.0 사업단, 한국산업단지공단 부산지역본부에서 주최하였으며, 국내 조선해양기자재 기업 66개사와 8개국의 KOMEA 해외거점기지를 통해 초청된 해외 23개사 바이어간의 네트워킹 구축을 위한 기회의 장이 열렸다.

그리스, 튀르키예, 사우디아라비아, 싱가포르, 브라질, 일본, 튀르키예, 중국, 홍콩 총 9개국에서 바이어가 참가하여 국내 기업과의 1:1 수출상담회를 통해 네트워크를 형성하고 협업을 이야기했다. 이번 행사에는 바이어 중 선사가 많이 참가했는데, 선박 운영의 효율성과 안정성을 높이기 위해 다양한 한국 조선해양기자재 기업들과 협력 방안을 마련했다.



또한 KOMEA의 해외거점기지 전문위원들도 테이블을 마련하여 각 거점기지별 주제로 해외 진출을 꿈꾸는 한국 조선해양기자재 기업들을 상담했다.

KOMEA 관계자는 "현재 조선해양기자재 시장은 많은 변화를 겪고 있으며 이러한 변화 속에서 우수한 제품을 생산하고, 신기술을 개발하는 것이 글로벌 시장 진출에 도움이 될 것"이라고 말했다.

KOMEA, 조선해양 기자재 기업의 신사업 창출 지원

한국조선해양기자재공업협동조합은 지난해 12월 5일 부산 아바니센트럴 호텔에서 '글로벌 FSRU 개조 프로젝트 수출상담회'를 개최했다.

이번 행사는 '친환경 선박수리·개조 플랫폼 고도화 지원 사업'의 일환으로, FSRU (부유식 저장·재기화 설비) 개조 시장의 성장에 발맞춰 국내 조선해양기자재산업의 새로운 사업 기회를 창출하고자 마련됐다.

국내 조선해양산업은 세계적 수준의 LNG FSRU 신조 기술력을 보유하고 있지만, 개조 시장에서는 경쟁력이 다소 부족하다는 평가를 받고 있다.

이를 극복하기 위해 KOMEA가 운영 중인 'FSRU 개조 엔지니어링 사업단'은 국내 기업들이 우수한 기술력을 바탕으로 글로벌 개조 시장에서도 선도적인 위치를 확보할 수 있도록 이번 행사를 기획했다.

상담회에는 글로벌 FSRU 개조 프로젝트를 수행 중인



한화파워시스템과 가스엔텍이 EPC (설계·조달·시공) 업체로 참여했으며, 국내 30여 개 기자재 업체가 참석해 사업 현황을 공유하고 협업 방안을 논의했다.

KOMEA 관계자는 "이번 상담회는 국내 조선해양기자재 업체가 글로벌 FSRU 개조 시장에서 레퍼런스를 확보할 수 있는 중요한 기회"라고 밝혔다.

2024 세계일류상품 선정 결과

세계일류상품·생산기업에 4개 조선기자재기업 선정



지난해 11월 19일 서울 롯데호텔월드에서 열린 '2024 세계일류상품 인증서 수여식'에서 조선해양기자재 부문에 강림인슈㈜의 'LPG 스프레이 인슐레이션', (주)케이에스피의 '선박용 이중재질 배기밸브 스펀들', (주)케이앤에스아이앤씨의 '해양용 위성통신 안테나', 현대중공업터보기계(주)의 '극저온 액체 이송용 펌프'가 선정되었다.

산업통상자원부가 주최하고 코트라 (KOTRA)가 주관하는 세계일류상품 인증은 '현재'와 '차세대' 세계일류상품으로 나뉜다. 세계 시장 점유율 5위 이내이거나 5% 이상이면 현재 세계일류상품으로, 7년 이내에 세계 시장점유율 5위 또는 점유율 5% 이상이면 차세대 세계일류상품으로 뽑힌다. 세계일류상품으로 선정되면 산자부와 코트라로부터 금융 및 마케팅, 바이어 발굴부터 시장 조사까지 적극적인 지원을 받을 수 있다. 조선해양기자재 분야는 한국조선해양기자재공업협동조합이 간사기관으로 모집 및 추천을 진행하고 있다.



LPG 스프레이 인슐레이션 / 강림인슈(주)

강림인슈의 'LPG 스프레이 인슐레이션'의 스프레이 공법은 경제적이고, 짧은 공기로 앞으로 그 활용도가 높아질 것으로 예상된다. 강림인슈는 선박 건조 중 화재를 예방하기 위해 고난연 LPG 스프레이 인슐레이션을 개발하여 세계 최초로 현대중공업에 적용한 바가 있다.



선박용 이중재질 배기밸브 스펀들 / (주)케이에스피

케이에스피의 '선박용 이중재질 배기밸브 스펀들'은 선박 엔진에 사용되는 핵심 부품으로, 고온·고압의 작동 조건과 부식 환경에서도 우수한 내구성과 성능을 유지할 수 있도록 설계되었다.



해양용 위성통신 안테나 / (주)케이앤에스아이앤씨

케이앤에스아이앤씨의 '해양용 위성통신 안테나'는 해상 환경에서도 안정적이고 지속적인 위성통신을 제공하는 첨단 기술이 적용된 제품으로, 뛰어난 내구성, 우수한 신호 추적 성능, 빠른 설치 및 유지 보수의 용이성 등 다양한 장점을 갖추고 있다.



극저온 액체 이송용 펌프 / 현대중공업터보기계(주)

현대중공업터보기계의 '극저온 액체 이송용 펌프'는 LNG 운반선의 원활한 LNG 양하 및 LNG 추진선의 적절한 연료 공급을 위해 설계되었으며, 영하 163℃의 극저온 환경에서도 안정적인 성능을 발휘한다.

조선해양기자재 세계일류상품현황

* 조선해양기자재 분야 간사기관 : 한국조선해양기자재공업협동조합

선정연도	품목선정	생산기업 인증	
	품목명	인증연도	업체명
2002	선박용 대형디젤엔진 (6,000마력이상)	2002	(주)한화엔진
		2002	현대중공업(주)
		2006	HD현대마린엔진
	고압 CO ₂ 소화장치	2002	(주)엔케이
	선박용 전선	2002	극동전선(주)
		2002	LS전선(주)
		2002	제이에스전선(주)
2003	선박용보일러	2007	(주)티엠씨
	조타기	2002	강림중공업(주)
		2003	유원산업(주)
		2018	홀루테크(주)
	해상거주용 벽체판넬	2003	비아이피(주)
		2003	스타코(주)
	대형엔진용 크랭크 샤프트	2003	현대중공업(주)
2004	선박용 동기 발전기 선박 디젤 엔진 (4행정식)	2003	두산중공업(주)
		2009	HD현대마린엔진
		2004	현대일렉트릭에너지시스템(주)
	선박용 고정익피치 프로펠러	2004	STX엔진(주)
2005	선박 중형 디젤엔진용 과급기 (5,000KW급 이하)	2004	현대중공업(주)
		2004	현대중공업(주)
2006	선박 중형 디젤엔진용 크랭크샤프트 (4행정)	2004	현대중공업(주)
		2006	HD현대마린엔진
		2006	현대중공업(주)
	선박중대형디젤엔진용	2012	선우씨에스(주)
	메인베어링 서포트	2006	(주)대창솔루션
	선박대형 디젤 엔진용 배기밸브	2006	삼영엠텍(주)
	이코너마이저	2006	금용기계(주)
2007	선박용 배전반	2006	강림중공업(주)
		2006	강림중공업(주)
	원유 운반선용 박용펌프	2007	현대중공업(주)
	선박대형디젤엔진용가이드슈	2007	신아정기(주)
	선박대형디젤엔진용	2007	현대중공업(주)
	실린더라이너	2007	(주)케이프
	선박엔진용 공기냉각기	2007	HD현대마린엔진
2008	선박엔진용 공기냉각기	2007	(주)동화엔텍
	대형엔진 실린더 프레임	2007	(주)동화엔텍
	대형엔진 선반용 터보차저	2008	현대중공업(주)
	불활성가스 발생기	2008	현대중공업(주)
	전자제어식 선박엔진 연료 공급장치	2010	강림중공업(주)
	선박용 고압트러스트 전동기	2008	(주)화영
	중속디젤엔진발전설비	2008	현대일렉트릭에너지시스템(주)
2009	선박용소각기	2008	현대중공업(주)
	선박 추진축	2008	강림중공업(주)
	사이드 쓰러스터	2009	현대중공업(주)
	커먼레일 유닛	2009	현대중공업(주)
	선박용중속디젤엔진피스톤	2009	(주)원일
	기관실용 미분무수 소화설비	2009	삼영기계(주)
	조수기	2009	탱크테크(주)
2010	해상 거주용 천정패널	2009	(주)동화엔텍
	해상 거주용 욕실 유닛	2009	비아이피(주)
	선박용 기관 감시제어장치	2010	스타코(주)
	선박용 기관 감시제어장치	2009	비아이피(주)
	선박용 기관 감시제어장치	2009	현대일렉트릭에너지시스템(주)
	선박용 기관 감시제어장치	2019	현대중공업(주)
	선박용 기관 감시제어장치	2019	현대중공업(주)

선정연도	품목선정	생산기업 인증	
	품목명	인증연도	업체명
2010	구명정	2010	HLB이엔지
		2021	에이치엘비(주)
	선박용 중속디젤엔진 실린더헤드	2010	삼영기계(주)
	조립식 화장실	2010	스타코(주)
	선박용 방화문	2010	(주)코스모
	해상거주용 객실 유니트	2016	스타코(주)
		2010	비아이피(주)
		2015	스타코(주)
	고액분리 자동 여과기	2010	유원산업(주)
	고장력사 설치용 다심관	2010	(주)리진
2011	선박용 실린더커버	2011	(주)한스코
	선박용 분뇨처리장치	2012	(주)대창솔루션
2012	선박평형수처리장치	2011	(주)일승
		2012	(주)파나시아
		2013	(주)엔케이
		2015	(주)테크로스
2013	선박용 비상발전기	2020	에스엔시스(주)
		2012	(주)지.피.씨
		2013	극동일렉트릭(주)
		2014	대양전기공업(주)
2014	선박용 극저온 배관 보냉재	2013	(주)케이씨
		2014	강림인슈(주)
		2104	한라아이엠에스(주)
		2014	현진소재(주)
2015	선박용 엔진용 커넥팅 로드	2015	강림중공업(주)
		2015	(주)광산
		2015	(주)광산
		2015	(주)동화엔텍
2016	선박용 냉각/냉동 챔버	2015	(주)엘에치이
		2015	현진소재(주)
		2015	현진소재(주)
		2016	(주)대천
2017	선박용 냉각/냉동 챔버	2016	삼간세기(주)
		2016	신한중공업 주식회사
		2016	신한중공업 주식회사
		2016	주식회사 이엔케이
2018	선박용 냉각/냉동 챔버	2016	현진소재(주)
		2016	(주)화영
		2017	강림인슈(주)
		2017	(주)동화엔텍
2019	선박용 냉각/냉동 챔버	2017	(주)티에스피
		2017	(주)정우카프링
		2017	(주)친구
		2017	서한공업(주)
2020	선박용 냉각/냉동 챔버	2018	현대중공업(주)
		2018	현대중공업(주)
		2018	(주)영남메탈
		2018	(주)영남메탈
2021	선박용 냉각/냉동 챔버	2019	대양전기공업(주)
		2019	파눅스 에스씨알 시스템
		2019	(주)파나시아
		2019	범한산업(주)
2022	선박용 냉각/냉동 챔버	2019	(주)파나시아
		2019	홀루테크(주)
		2020	(주)아이토콘트롤즈
		2021	고려엔지(주)
2023	선박용 냉각/냉동 챔버	2021	고려엔지(주)
		2021	(주)산엔지니어링
		2021	바다중공업(주)
		2022	(주)가스트론
2024	선박용 냉각/냉동 챔버	2023	금용기계(주)
		2023	(주)동화엔텍
		2023	(주)동화엔텍
		2022	강림인슈(주)

조선해양 우수기자재업체인증서 수여업체 선정 결과

조선해양 우수기자재업체인증서 4개업체 신규 수여

2024년 조선해양 우수기자재업체 인정서 (Quality Marine Equipment by Certified by Leading Shipyards) 수여업체로 (주)디에이치콘트롤스, (주)삼공사, 삼양금속공업(주), (주)코스모가 선정되었다.

조선해양 우수기자재업체 인정서 제도는 세계적 경쟁력을 갖춘 건실한 조선해양기자재 생산 기업을 발굴하고, 동반성장을 위한 지원 활동을 함으로써 국가경제의 주축 산업인 국내 조선·해양산업의 지속적인 발전을 도모를 위해 2010년에 시작되었으며 수상기업수는 2024년도 신규 4개 업체를 포함해 67개 업체에 달하고 있다.

심의위원회는 국내 주요 조선소와 한국조선해양플랜트협회, 한국조선해양기자재공업협동조합 등으로 구성되었으며, '조선해양 우수기자재업체 인정서' 수여를 통해 기업 신뢰도 제고 및 해외마케팅 경쟁력을 강화토록 하고 있다.

구분	지원내용
홍보 등 마케팅 지원	- o 우수 조선해양기자재 공동브랜드 활용기회 - o 국내·외 조선해양기자재 유망 전시회 참가시 가점부여 - o 국내·외 수출상담회 및 무역촉진단 활동 등 마케팅 참가 시 우선권 부여 - o 인정서를 통한 마케팅 활용 - o 국내·외 배포 카달로그 제작시 기업 및 제품 수록 - o '한국조선해양기자재글로벌지원센터' 추진사업 참가 시 가점 부여 - 글로벌 A/S 네트워크 활용 및 인력양성 교육사업 - 수출지원사업
표창 추천	- o '조선해양의 날' 유공 대상자 추천시 가점 부여 - o '한국조선해양기자재공업협동조합총회' 유공 대상자 추천 시 가점 부여
동반성장 지원	o 선정업체에서 조선사업 자금지원 (펀드 외) 및 기타 동반성장 지원 프로그램 신청시 우선권 부여 (단, 조선사 협의)

(주)디에이치콘트롤스

- 대표자 : 진종근
- 소재지 : 부산 강서구
- 설립일 : 2009. 5. 15
- 홈페이지 : www.dohn.kr
- 주 생산제품 : 고온밸브, 스크류 다운 밸브



(주)삼공사

- 대표자 : 정진석
- 소재지 : 부산 강서구
- 설립일 : 1971. 1.
- 홈페이지 : www.sam-gong.co.kr
- 주 생산제품 : 오일 정화장치 (Oil Purifier)



삼양금속공업(주)

- 대표자 : 서진민
- 소재지 : 부산 사하구
- 설립일 : 1981. 7.
- 홈페이지 : www.cuniship.com
- 주 생산제품 : 동합금 관 이음쇠



(주)코스모

- 대표자 : 정철현
- 소재지 : 부산 금정구
- 설립일 : 1992. 6.
- 홈페이지 : www.bn-cosmo.com
- 주 생산제품 : 마린 도어, 방화문, 선박내장재



KOMEA의 2024년 한국관 운영실적

국내외 조선·해양전문 전시회 한국관 운영

Korea Ocean Expo 2024

가. 전시회 개요

- 전시회명 : 국제해양·안전대전
- 전시기간 : 2024년 6월 19일(수)~21일(금) (3일간)
- 전시장소 : 인천, 송도컨벤시아
- 주 최 : 해양경찰청, 인천광역시
- 주 관 : 인천관광공사, 리드케이웨어스(유)

나. 한국관 운영

- 주 관 : 한국조선해양기자재공업협동조합
- 한국관 규모 : 10개사, 16개 부스
- 한국관 참가기업 리스트 (업체명 : 가나다 순)

No.	참가기업	홈페이지
1	(주)데미코씨에스아이	www.demcoci-display.com
2	모던인테크(주)	www.mdit.kr
3	바스텍	https://vastek-group.co.kr
4	(주)신라금속	www.sillametal.com
5	씨드로닉스(주)	www.seadronix.com
6	(주)오에스씨지	www.oscg.net
7	원원커머스	-
8	(주)예인	www.yea-in.co.kr
9	(주)제이텍	www.jeitek.co.kr
10	한라IMS(주)	www.hanlaims.com



Sea Japan 2024

가. 전시회 개요

- 전시회명 : 일본 도쿄 조선해양산업 전시회
- 전시기간 : 2024년 4월 10일(수)~12일(금) (3일간)
- 전시장소 : 일본 도쿄, 도쿄 빅사이트

나. 한국관 운영

- 주 관 : KOTRA, 한국조선해양기자재공업협동조합
- 한국관 규모 : 11개사, 12개 부스
- 한국관 참가기업 리스트 (업체명 : 가나다 순)

No.	참가기업	홈페이지
1	동양메탈공업(주)	www.dymborg.com
2	동양제강(주)	www.ropes.co.kr
3	(주)브이티엘	www.vtl.kr
4	(주)스펙스	www.specs.co.kr
5	에스엔시스(주)	www.snsys.net
6	(주)월드에너지	www.worldenergy.co.kr
7	오에스씨지(주)	www.oscg.net
8	정우이앤이(주)	www.fgss.co.kr
9	캐드윈시스템(주)	www.cadwin.co.kr
10	(주)코밸	http://korval.co.kr
11	(주)해리어나	www.heriana.com
12	(주)엠알씨	www.mrckorea.com



OTC 2024

가. 전시회 개요

- 전시회명 : 미국 휴스턴 해양기술 전시회
- 전시기간 : 2024년 5월 6일(월)~9일(목) (4일간)
- 전시장소 : 미국 휴스턴, NRG 파크

나. 한국관 운영

- 주 관 : 증기중앙회, 한국조선해양기자재공업협동조합
- 한국관 규모 : 10개사, 11개 부스
- 한국관 참가기업 리스트 (업체명 : 가나다 순)

No.	참가기업	홈페이지
1	(주)고려필터	www.korea-filter.co.kr
2	(주)대진유압기계	www.tecpos.com
3	(주)대천	www.daechun.co.kr
4	(주)빈센	www.vinssen.com
5	산동금속공업(주)	www.smi.co.kr
6	(주)오즈세파	www.ozsepa.com
7	(주)프로세이브	www.prosave.co.kr
8	(주)해원	www.haewon.net
9	(주)화신볼트산업	www.hwashinbolt.co.kr
10	(주)화신하이테크	www.hwashin-hitech.co.kr



POSIDONIA 2024

가. 전시회 개요

- 전시회명 : 그리스 아테네 포시도니아 조선해양 전시회
- 전시기간 : 2024년 6월 3일(월)~7일(금) (5일간)
- 전시장소 : 그리스 아테네, 메트로폴리탄 엑스포

나. 한국관 운영

- 주 관 : KOTRA, 한국조선해양기자재공업협동조합
- 한국관 규모 : 9개사, 10개 부스
- 한국관 참가기업 리스트 (업체명 : 가나다 순)

No.	참가기업	홈페이지
1	더세이프티(주)	www.thesafety.com
2	(주)동화뉴텍	www.dhkomp.co.kr
3	(주)신신기계	www.sspump.com
4	씨드로닉스(주)	www.seadronix.com
5	에스앤에스밸브(주)	www.snsvalve.co.kr
6	에스엔시스(주)	www.snsys.net
7	(주)에스엘엠	www.slm-global.com
8	(주)하트만	www.heartman.co.kr
9	현대중공업터보기계(주)	www.hhitmc.com



국내외 상담회 개최



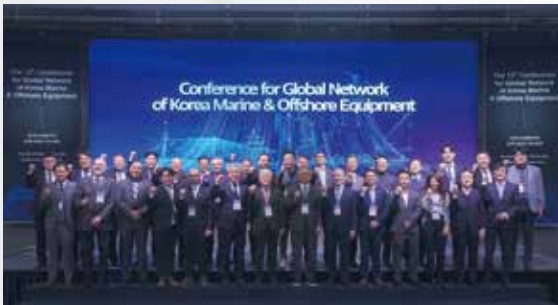
조선해양기자재 글로벌 비즈니스 상담회

- 개최기간 : 2024. 5. 20~24
- 개최장소 : 중국
- 총 상담건수 : 35건



그리스&튀르키예 선주 방문상담회

- 개최기간 : 2024. 6. 30~7. 5
- 개최장소 : 그리스, 튀르키예
- 총 상담건수 : 40건



글로벌 네트워크 구축 상담회

- 개최기간 : 2024. 11. 27~28
- 개최장소 : 부산 송도
- 총 상담건수 : 175건



중동지역 바이어 초청 간담회

- 개최기간 : 2024. 11. 29
- 개최장소 : 부산 송도

신규 해외 거점기지 개소

일본 거점기지

- 일 시 : 2024년 9월 4일
- 위 치 : 31F Osaka Koksai Bldg., 2-3-13
Azuchi-machi, Chuo-ku, Osaka,
541-0052, JAPAN



2025년 KOMEA 국내외 전시회 운영 계획

KORMARINE 2025

- 전시회명 : 국제조선 및 해양산업전
- 개최기간 : 2025. 10. 21 (화)~24 (금)
- 개최장소 : 부산 BEXCO
- 주 최 : 산업통상자원부, 부산광역시, KOSHIPA, KOMEA



OTC 2025

- 전시회명 : 미국 휴스턴 해양기술 전시회
- 개최기간 : 2025. 5. 5 (월)~8 (금)
- 개최장소 : 미국 휴스턴, NRG파크



Nor-Shipping 2025

- 전시회명 : 노르웨이 오슬로 선박 전시회
- 개최기간 : 2025. 6. 2 (월)~6 (금)
- 개최장소 : 노르웨이 오슬로, 노바스펙트럼



Marintec China 2025

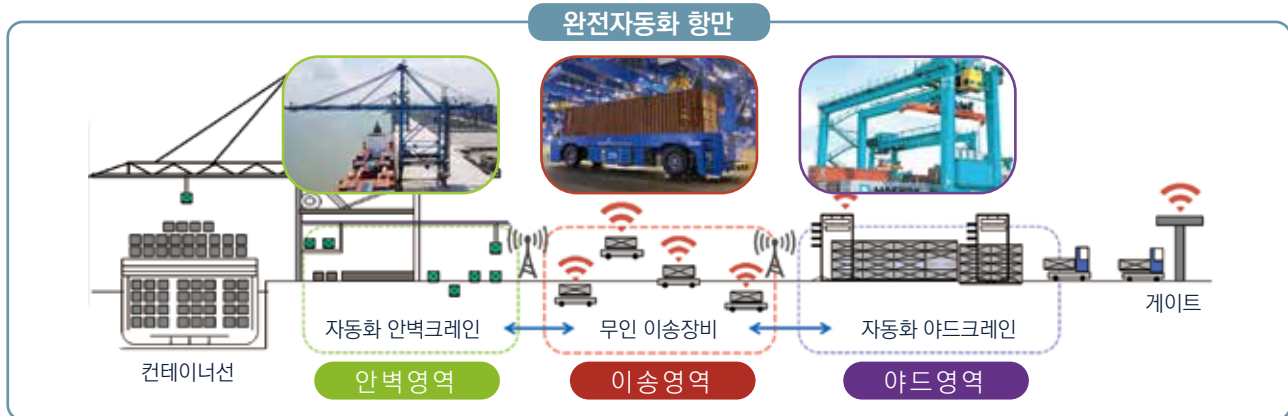
- 전시회명 : 중국 상하이 마린텍 차이나 전시회
- 개최기간 : 2025. 12. 2 (화)~5 (금)
- 개최장소 : 중국 상하이, 신 국제 엑스포 센터



순수 국내 기술 기반 '테스트베드' 항만 지정

광양항 컨테이너 자동화 부두 올해부터 본격 추진

전라남도 광양항에 시범적으로 선보이는 국내 기술 중심의 항만 자동화 테스트베드 (Test Bed·시험대) 사업이 올해부터 본격 추진된다.



국내 항만 가운데 유일하게 '테스트베드' 항만으로 지정된 광양항은 노동 인력 투입 없이 모든 운반작업을 원격 무인화로 운영하는 것으로 일부 가동 중인 부산 신항 7부두 (2-5단계) 자동화 항만에 비해 순수 국내 기술 기반이라는 차이점이 있다.

여수광양항만공사는 '항만 자동화 테스트베드 (광양항) 구축' 사업의 국산 항만장비 (안벽크레인, 야드크레인, 무인 이송장비) 제작 설치를 위해 국내 제작업체 각 3개사와 계약체결을 완료했다.

공사는 애초 지난해부터 본격 추진할 계획이었으나 완전 자동화 부두 주요 장비인 안벽크레인의 원자재 및 인건비 상승에 따른 사업자 공고 유찰로 인해 사업이 다소 지연돼 왔다.

공사는 이의 대책으로 지난해 정부 예산안 편성에서 458억원을 추가로 확보하고 투입액을 늘려 이번에 계약을 성사할 수 있게 됐으며, 광양항만 자동화 부두 '테스트베드' 전체 사업 예산도 2022년 예비 타당성 조사 기준보다 931억원이 증액된 7,846억원의 총 사업비가 투입된다.

광양항에는 올해 안벽크레인 (HD현대삼호(주)) 계약 체결에 앞서 지난해 지난해 8월에는 야드크레인 (에스엠에이치(주)), 9월에는 무인이송장비 (현대로템(주))

설치를 위한 계약 체결까지 마쳐 '항만자동화 테스트베드 구축' 사업의 본 공사에 박차를 가할 수 있게 됐다.

컨테이너선 부두는 2027년 4,000TEU 2선식 규모로, 2029년에는 4,000TEU 1선식과 2,000TEU 1선식 규모로 2차 개장할 예정이다.

항만자동화 테스트베드 구축 사업은 여수광양항만공사와 해양수산부가 주관하는 '120대 국정과제'로 오는 2029년까지 광양항 3-2단계 부두에 한국형 스마트 항만을 조성하는 시범 사업이다.

이를 위해 광양항 테스트베드에 개발 기술 실증을 위한 10만㎡의 공간을 조성하고, 광양항 해양산업 클러스터에는 관련 기업을 입주시켜 산업과 기업 간 연계를 강화할 방침이다.

항만 자동화부두는 중국 상하이항 등이 앞서 나가고 있으며 정부는 광양항 테스트베드 구축 성과를 통해 노동 인력 투입 최소화과 전기 동력을 통한 탈탄소·친환경·스마트 항만 구축을 확대 적용할 계획이다.

박성현 여수광양항만공사 사장은 "국내기술 중심의 완전 자동화 부두를 구축해 광양항 경쟁력 확보 및 물동량 증대에 기여하겠다"고 강조했다. (헤럴드경제)

삼성중공업 이어 한화오션 설계인력 배치... '지역 인재 선순환 기대'

부산시, 대형 조선사 R&D센터 거점도시로 주목

해양도시 부산이 친환경 선박과 첨단 조선기자재 기술을 개발하는 대형 조선사의 연구개발 (R&D) 거점도시로 입지를 다지고 있다.



부산시에 따르면 한화오션은 지난 1월 22일 부산시와 '부산엔지니어링센터 설립을 위한 양해각서 (MOU)'를 체결했다.

한화오션 부산엔지니어링센터는 올해 5월 개소해 해양 및 특수선 분야 설계 인력 150명이 업무를 시작할 예정이다. 2027년까지 추가로 350명의 설계인력을 채용해 부산엔지니어링센터에서 근무시킬 계획이다.

앞서 2023년 6월 부산시가 삼성중공업 부산연구개발센터를 유치했다. 삼성중공업은 48억원을 투자해 1천 700㎡ 규모의 부산R&D센터를 설립했다.

이곳에는 현재 직원 120명이 근무하면서 해상에서 천연가스를 채굴·정제한 뒤 액화천연가스 (LNG)로 만들어 저장·하역하는 부유식 액화천연가스 생산설비 (FLNG) 설계를 담당하고 있다.

한화파워시스템도 2026년까지 부산에 36억원을 투자해 선박 솔루션 사업센터를 신설하고 선박 설계 및 연구개발 인력을 비롯한 200여명을 신규 고용할 예정이다.

선박용 크레인 기업인 오리엔탈정공은 'R&D캠퍼스'를 부산에 건립하기로 했다. 오리엔탈정공은 선박용

크레인과 상부 구조물을 제작하는 조선기자재업체로, 코스닥에 상장된 국내 선박용 크레인 시장 점유율 1위 기업이다.

오리엔탈정공은 에코델타시티 연구 용지 내 3,500평 규모 부지에 국내 조선기자재업체 최초로 자체 연구개발센터를 건립한다.

시와 조선업계 등에 따르면 부산에 조선 회사의 연구개발센터가 잇따라 생기는 것은 대학에 관련 학과와 연구소도 많아 우수한 인재를 확보할 수 있다는 점이 고려됐다.

부산은 1시간 거리에 대형 조선사의 사업장이 위치해 있으며, 해운과 항만을 비롯해 조선·해양 관련 산업이 밀집해 있다. 이러한 산업적 집적 효과로 인해 조선 분야의 연구개발센터를 구축하기에 최적의 환경을 갖추고 있다는 평가를 받고 있다.

부산시 관계자는 "국내 대기업의 R&D센터가 젊은 고급 인력 확보를 위해 수도권에 집중되고 있는데 대형 조선사의 연구개발센터 부산 유치는 지역 균형발전 측면에서 바람직한 성과"라며 "대학에서 조선·해양 관련 공학을 전공한 우수 인재가 지역에 취업하는 선순환이 기대된다"고 말했다. (연합뉴스)

울산시, 암모니아 공급 규제자유특구 지정 힘쓴다

울산시가 세계 최초의 암모니아 터미널 구축을 위한 사전작업으로 암모니아 공급(병커링) 규제자유특구 지정에 나선다. 친환경 조선산업의 중심으로 자리하기 위한 본격적인 행보다.

울산시는 울산미포국가산업단지와 울산항 일원에 암모니아 공급 규제자유특구 지정을 추진한다.

중소벤처기업부가 특구로 지정하면 2025년 6월부터 2029년 5월까지 4년간 울산테크노파크 주관으로 HD 현대중공업과 롯데정밀화학, 울산대학교 등 관련 23개사가 참여해 사업을 진행한다. 울산시는 지정에 앞서 실증 특례를 받아 기술 개발에 나선다.

암모니아 공급 실증은 선박 대 선박(STS)과 육상 트럭에서 선박(TTS) 2가지 방식으로 진행된다. STS는 해상에서 선박 간 암모니아를 충전하는 방식이며, TTS는 육상에서 선박으로 암모니아를 충전하는 방식이다.



기존 부산과 경남이 소형 선박을 대상으로 실증작업을 진행해 왔다면, 울산은 중대형 선박을 중심으로 실증작업을 진행하며 세계 시장을 선도한다는 계획이다.

울산시 관계자는 "대형 선박에 대한 암모니아 관련 경쟁력 강화를 위해선 제도적인 틀을 정비할 필요가 있다"며 "울산이 세계적인 친환경 조선 도시로 나아가는 초석이 될 것으로 기대한다"고 밝혔다.

경상남도, 올해도 중소 조선사 생산 공정 혁신 지원

경상남도가 '조선업 생산 공정 혁신' 사업을 올해도 지속적으로 지원한다. '조선업 생산공정혁신 기술지원 사업'을 통해 정보통신기술(ICT)을 접목한 첨단 생산 시스템을 구축하고, '스마트 조선소'로 탈바꿈한다는 계획이다.

이 사업은 조선소 사내의 협력사의 생산성을 향상하기 위해 2023년부터 2025년까지 19억원을 투입하는 사업이다. 스마트·자동화 시스템 도입으로 작업 시간을 단축하고, 위험 요인을 개선해 산업재해를 예방하는 동시에, 최신 기술을 적용한 제품 개발을 지원해 도내 중소 조선사의 기술 경쟁력을 강화하는 것을 목표로 한다.

지원 분야는 △생산 공정 혁신 △생산 장비 혁신 등 2가지 분야이며, 5억원의 예산으로 총 6개사를 지원한다. 생산 공정 혁신은 정보통신기술(ICT)을 활용한 생산·제조 공정 시스템 도입하는 것으로 기업당 최대 8,000만원을 지원한다. 생산 장비 혁신은 기존 조선·



해양 기자재 필요 기능 추가·개선 작업으로 기업당 최대 5,000만원을 지원한다.

경남도 관계자는 "현재 조선·해양 시장은 정보통신기술(ICT)을 접목한 융합 기술이 급속도로 발전하고 있고, 생산 시스템 고도화로 전통적인 노동집약적 산업에서 기술집약적 산업으로 변화하고 있다"며 "생산 공정 혁신을 지원해 도내 중소 조선사의 시장 경쟁력 강화에 노력하겠다"고 밝혔다.

Global Boom Drives Strong Earnings for Korea's Top Shipbuilders

Korea's Top 3 Shipyards Achieve Record Profits

Korea's top three shipbuilders are expected to report collective annual profits for 2024, marking the first time in 13 years that the trio — HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering, Hanwha Ocean, and Samsung Heavy Industries — have all turned a profit. The achievement comes amid a "super cycle" in the global shipbuilding industry, fueled by high-value vessel orders, rising ship prices, and favorable exchange rates.



HD Korea Shipbuilding, a subsidiary of HD Hyundai, is projected to post a 407.9% surge in operating profit, reaching 1.43 trillion won (\$1.1 billion), with revenue increasing 19.4% to 25.4 trillion won. The company's focus on high-value ships, such as ammonia and LPG carriers, drove the growth, accounting for 50 of the 181 vessels ordered last year.



Hanwha Ocean, formerly Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, is forecasted to swing to a profit for the first time since 2020, with operating income reaching 169.1 billion won (\$126 million) and a 40.9% jump in revenue to 10.4 trillion won.



Samsung Heavy Industries returned to profitability in 2023 after 9 years of losses. Its operating profit is expected to more than double to 472.1 billion won (\$353 million), with revenue rising 23.3% to 9.8 trillion won. The company is on track to meet its 2024 targets of 9.7 trillion won in revenue and 400 billion won in operating profit.

Analysts predict the boom will continue into 2025, bolstered by rising demand for LNG and LPG carriers. The incoming second Trump administration in the United States is expected to prioritize traditional energy industries, further driving demand for such vessels.

Opportunities are also anticipated in maintenance, repair, and overhaul (MRO) services, which have been identified as a key area for U.S.-Korea collaboration.

Despite the optimistic outlook, experts caution against

complacency. "This profitability is largely driven by external factors such as environmental policies, high exchange rates, and geopolitical issues like the Red Sea crisis," said Lee Shin-hyung, a professor of naval architecture at Seoul National University. "The industry must focus on securing future growth drivers rather than relying on the current boom."

As Korea's shipbuilders capitalize on favorable conditions, the challenge will be to sustain growth through innovation and resilience in an unpredictable global market. (The Korean Bizwire)

HD Korea Shipbuilding Starts 2025 Exports With LNG Carrier

HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering Co. (HD KSOE) started its 2025 export activities with the delivery of a liquefied natural gas (LNG) carrier, according to the company.

According to HD KSOE, the vessel being delivered is a 174,000-cubic-meter LNG carrier ordered in June 2022 by an undisclosed Asian shipping company.

The carrier was completed over a period of 2 1/2 years at a shipyard owned by affiliate HD Hyundai Samho Heavy Industries Co. in Yeongam, South Jeolla Province.

Other affiliates of HD KSOE -- HD Hyundai Heavy Industries Co. and HD Hyundai Mipo Dockyard Co. -- also plan to begin the delivery of two vessels, a



16,000 twenty-foot equivalent unit (TEU) container ship and a 2,800 TEU container ship, respectively, this week, the company said.

Last year, HD KSOE successfully delivered a total of 144 vessels. For 2025, the company plans to deliver 139 vessels. (Yonhap News)

Hanwha Ocean Unveils Floating Offshore Wind Turbine Model

Hanwha Ocean has developed its own model for the key equipment of floating offshore wind turbines, the lower buoyant structure.

Hanwha Ocean announced on the 12th that it has obtained the Approval In Principle (AIP) from the Norwegian classification society DNV for the conceptual design of the lower buoyant structure of the offshore wind turbine, "WindHIVE 15-H3." The concept approval is a certification process that verifies technical stability and compliance with international regulations.

Unlike fixed offshore wind power, floating offshore wind power requires floating technology to support the weight of the turbine, as the lower structure floats in water.

The WindHIVE 15-H3, which recently received



concept approval, can accommodate large offshore wind turbines up to 15 megawatts.

A representative of Hanwha Ocean noted, "We will enhance our competitiveness in the global offshore wind market through continuous technological development and expansion of the value chain." (Chosun Biz)

Samsung Heavy Industries Secures \$261.5 Mil. LNG Carrier Order

Samsung Heavy Industries marked the beginning of 2025 with its first order of the year for a liquefied natural gas (LNG) carrier.

The company announced that it had secured an order for an LNG carrier from an Oceania-based shipping company, valued at 379.6 billion won.

Following a two-year construction period, the LNG carrier is scheduled for delivery to the shipping company by June 2027. With this new contract, Samsung Heavy Industries now has an LNG carrier order backlog of 84 vessels valued at \$19.1 billion. A company official remarked, "This achievement underscores our position as a global 'top tier' player in the LNG carrier sector."

As demand for eco-friendly energy continues to rise, the LNG carrier market has seen steady growth, with the Korean shipbuilding industry



gaining recognition for its technological competitiveness and increasing prominence within the global industry.

"This year, we plan to continue receiving orders focused on eco-friendly ships, including LNG carriers, ammonia carriers, and other high value-added marine projects," a Samsung Heavy Industries official said. (The Dong-A Ilbo)

Hanwha Engine Wins 629.2 Billion Won Deal for Marine Engines

Hanwha Engine announced that it secured orders for ship engines worth 629.2 billion won.

The contract period extends until Nov. 8, 2028, with a structure of receiving a 20% advance payment and the remaining 80% upon delivery of the products.

This is assessed as the highest achievement for Hanwha Engine for a single contract. Although Hanwha Engine did not disclose the contracting party due to operational confidentiality, the market believes it was ordered by a Chinese shipbuilding company considering the contract size.

Hanwha Engine also secured ship engine



contracts worth 84.1 billion won and 83.6 billion won on December 24th of last year and January 6th, respectively. These orders were placed by Hanwha Ocean and Samsung Heavy Industries. (Chosun Biz)

KOMEA Member Companies

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
Ace Valve Co., Ltd.	Butterfly Valve	www.acevalve.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 310 8000
AEN	EPC & O&M Service, Energy R&D Service	www.aen.co.kr	JUNG-GU, BUSAN / +82 10 9514 2668
AMIR Marine Co., Ltd.	Piston ring for Main & Aux Engine, All range of Engine Spare parts, Spare parts for Purifier, Spare parts for Air Compressor, Spare parts for Pumps	www.amir.co.kr	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 413 9600
Baeksang International	Trade (Export)	www.baeksangintl.com	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 256 9546
BC TAECHANG IND. CORP.	High Pressure Waterjet Pump(Combo Pump), BC Marine Tape, BC Petro Tape, BC Pipe Dressing -22 (PD-22), Rustbit-500	www.bctc.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 51 442 6191
B-I INDUSTRIAL CO., LTD.	Fire Detection System, Gas Detection System, Navigation Watch Alarm System, Moisture Detection System	www.b-i.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 441 5670
BIP INDUSTRIES CO., LTD.	Wall Panel, Ceiling Panel, Bathroom Unit, Cabin Unit, Floating Floor, TLQ, Marine Furniture, Marine Door, etc.	www.bn-bip.com	GEUMJEONG-GU, BUSAN / +82 51 519 2227
Blueindus. Co., Ltd.	KF94 Mask, Industrial Safety Supplies (Welding Jacket, Glove Work Leather), Adsorption Tower	www.blueind.co.kr	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 604 0068
BO MYUNG METAL Co., Ltd.	Cu-Ni 90/10 According to international standard (EEMUA, BS, DIN, JIS, ASTM, ASME/ANSI, etc.), Pipe, Fitting, Flange	www.bmmetal.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 266 4101
BOGO Co., Ltd.	Trade, Telephone System, Lighting Fixture	www.bogoco.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 294 7771
Bumhan Industries Co., Ltd.	Air Compressor, High Pressure Air Compressor, High Pressure Air Dryer & Reducing Stations, Compressed Air System Engineering, N2 Generator System	www.bumhan.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 251 6070
BY CONTROLS, INC.	Control Valve, Hydraulic & Pneumatic Actuator, Valve Remote Control System, Watertight Sliding Door, Pneumatic Fire Door, Pilot Door, Hydraulic Hatch, etc.	www.bycontrols.com	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 345 6110
CAPE LINE LTD	Ships & Marine Spares	www.capeline.co.kr	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 582 9090
CERACOMB CO., LTD.	CHF(Carbon Honeycomb Filter) System, Cerafil-CB(Cy-bag), DPF, Hydrogen removal device	www.ceracomb.co.kr	ASAN-SI, CHUNGNAM / +82 41 531 0657
Changkum Corporation	Welding Automation System, Tigargon Backbead Welding Automation Machine, Automatic welding machine for ships, Automated welding of tanks, etc.	www.changkum.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 70 7766 7825
CLAD KOREA POHANG Co., Ltd.	Clad Pipe & fitting , hard facing, overlay Welding in Pressure Vessel, Valve, etc		POHANG-SI, GYEONGBUK / +82 54 285 1868
CONNEC CO., LTD.	Ex-Cable Gland, Ex-Flexible Coupling	www.connec.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 264 4647
Dae Heung Cooler Co., Ltd.	Heat Exchanger, Gas Cooler, Oil Cooler, Air Cooler, Water Chiller, Pressure Vessel, Shell & Tube Type, Plate Fin Tube Type, Fin Tube Type	www.cooler.co.kr	POCHEON-SI, GYEONGGI / +82 31 532 9667
Daebulshipbuilding Co., Ltd.	Ship's Repair	www.daebulshipyard.com	YEONGAM-GUN, JEONNAM / +82 61 461 0888
DAECHUN IND. CO., LTD.	Multi Core Tube Bundle, Single Core Tube, Stainless Steel Coil Tube/Straight Tube, Copper Tube	www.daechun.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 345 2288
DAEHA CO., LTD.	BOP TEST PUMP UNIT, Strand Jack & Heavy Lifting System, Synchronous Lifting System, Propeller Shaft Lifting & Inserting Jack System, Hydraulic Plunger Pump Unit, etc.	www.daeatech.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 326 1870

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
DAEWON INDUSTRY	Condensing Unit		GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 346 2030
DA HEUNG ENG. CO., LTD,	Marine valves	www.topvalve.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 311 1882
DAEJINSAT Co., Ltd.	Ceiling Panel, Wall Panel	www.daejinsat.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 225 2361
DAEJUNG CO., LTD.	PP, PES, NYLON Rope, HMPE Rope, Double Braided Rope, High Strength Rope, Towing, Mooring Rope, High Strength Sling	www.daejung.net	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 304 2511
DAEJUNG VALVE CO., LTD.	Butterfly Valves, Oil Field Flow-Line Components, Control Valves, Actuators, Special Valves	www.djvalves.com	DALSEO-GU, DAEGU / +82 53 584 2276
Daemmstoff Industrie Korea Ltd.	KVM Sealing Compound, Mangana Retaining Compound, Durasin Chocking Compound, Panda-90, Fire Stop System A-119, Fire Stop System A-119N	www.daemmstoff.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 261 7073
Daeyang Electric Co., Ltd.	Lighting Fixture, LED, Main Switchboard, Fan, Communication / Navigation System, ROV	www.daeyang.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 200 5221
DAEYANG INSTRUMENT. Co., Ltd.	Precision Instrument	http://dmc.daeyang.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 200 5212
DaiHan Anchor Chain MFG. Co., Ltd.	Mooring Chains(Stud & Studless Link) - Grade R5: Max. 137mm diameter/Grade R4S: Max. 142mm diameter/Grade R4: Max. 152mm diameter, etc.	www.dhac.co.kr	NAM-GU, INCHEON / +82 32 862 0091
D-I Industrial Co., Ltd.	Marine Transmission, Steering System, Power Take Off	www.d-i.co.kr	JINJU-SI, GYEONGNAM / +82 55 760 5500
DK-Lok Corp.	Instrumentation fitting&valve	www.dklok.com	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 338 0114
Dong Hae M-Tech Co., Ltd.	Self Hydraulic Grab Bucket, Motor Hydraulic Grab Bucket, Manual Grab Bucket, Semi-Automatic Grab Bucket, Motor Hydraulic Orange Grab, Engine Hydraulic Orange Grab, etc.	www.east-sea.co.kr	SEO-GU, INCHEON / +82 32 583 8061
Dong Hwa Entec Co., Ltd.	LNG Fueled Ship FGSS, BOG Reliquefaction System, FSRU HP Vaporizer, LNGC Cargo Handling H/X, Surface Condensor, Turbine Cooling Air Cooler, Fuel Gas Heater, etc.	www.dh.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 970 0700
Dong-A Valve Ind. Co.	Manufactured low&high pressure valves, Flap Check(duo-check) valve etc	http://donga-valve.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 1500
DongboCarbon Co., Ltd.	Carbon Fiber Reinforced Plastics (CFRP)	www.dongbocarbon.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 728 8761~3
Dongha CO.,LTD	Conveyor Belt, Fish Processing Line Manufacturing, Ship Repairs, Ship Agencies	www.donghaco.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 256 1774
DongHwa Pneutec Co., Ltd.	Ship, Offshore, Industrial Air Compressor System, Air Cleaning System, Bog compressor, N2 Generator System, Air Lubricator System	www.dhkomp.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 974 4800
Dongil-matal Co., Ltd.	Foot Board, Guardrail Stanchion, Master Rope Support	www.dongil-metal.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 261 6125
Dongil Shipyard Co., Ltd.	Ship Repair, Ship Conversion, Ship Building, Special Ship	www.dongilshipyard.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 200 1211
Dongin Engineering Co., Ltd	RAPID : Reusable Advanced Plant Insulation Device (Type : Pipe, Elbow, Valve, Tee, Reducer, Flange, Tank)	www.dongineng.com	GYEONGJU-SI, GYEONGBUK / +82 54 774 4880
Dongsung Finetec Co., Ltd	Ultralow Cold Insulation Material, Pannel, Membrane	www.dsfinetec.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 200 4585
DongYang Engineering Co., Ltd.	Shipbuilding & Off/Onshore Plant, Electricity, Measurement, Communication, and Pipe Materials	www.dy-eng.kr	BUK-GU, ULSAN / +82 52 289 7688

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
DooJin Corporation	Vacuum Insulated Pipe, Cryo Bulk Storage Tank	www.doojin.com	HWASEONG-SI, GYEONGGI / +82 31 352 3001
DYM Co., Ltd.	Fluid Film Bearings	www.dymborg.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 264 0018
EIT CO., LTD.	DPF (Diesel Particulate Filter)		GANGSEO-GU, BUSAN / +82 70 4121 0621
ELSCOM Inc.	Ex de Distribution Board, Ex de Local Control Station, Ex d/e Junction Box, SDS Type Disconnecter, L/V Bus Bar Holder, L/V Bus Bar Insulator, L/V & H/V Epoxy etc.	www.elscom.co.kr	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 329 8990
EM Coporation	Trade (Export)		YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 10 2052 1158
Emerson Process Management Korea Ltd.	Marine Tank Management Systems, Valve Remote Control Systems, Cargo Monitoring Systems, Ballast Tank Measurement Systems, Fuel Integrity Systems	www.emersonprocess.com/ mtm	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 602 5500
FAIN CO., LTD.	Fire fighting system on ship	www.fainkorea.com	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 33 731 3550
FLUONICS CO., LTD.	PFA Lined Valves, etc.	www.fluonics.com	WONJU-SI, GANGWON / +82 33 731 3550
FLUTEK, Ltd.	Axial Piston pumps, Axial piston motors&reduction gear, Electro-hydraulic steering gear, Deck machinery, Staffa motor, ECO servo	www.flutek.co.kr	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 570 5800
FRIEND CO., LTD.	Cable Tray, Heating Coil, Strainer, Pipe Spool, Package Unit, Orifice, Exhaust Valve Spindle (2 & 4 Stroke Engine), Exhaust Valve Dura Spindle (2 Stroke Engine)	www.thefriend.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 974 7900
G.S HIGH-TECHER CO., LTD.	Air Vent Heads, Convex Coupling for Sliding Expansion Joint, Sea Chest Cover & Sea Conn. Blanking for Under Water Survey etc.	http://gshightecher.koreasme.com	MIRYANG-SI, GYEONGNAM / +82 51 832 0456
GaHyun Co., Ltd.	Provision Crane, Hose Handling Crane, Cargo M/R Room, Center Frame, Bucket	www.gahyuncorp.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 295 3261
GAS Entec	Small to Mid Scale LNG Floating Units, Regasification Module (Regastainer)	www.gasentec.com	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 70 4077 5167
GASTRON CO., LTD.	Fixed Gas Sampling & Detection Systems, Fixed and Portable Gas Detectors (Combustible / Toxic / O ₂ / VOC), Strobe Light & Sounder, Flame Detectors, Receivers, Calibration Kit	www.gastron.com	GUNPO-SI, GYEONGGI / +82 31 490 0800
GOTPOWER	Engines, Gensets, SCRs		NAM-GU, BUSAN / +82 51 917 1767
GSK KOREA CO., LTD	Shackles, Eye-BOLT & NUTs, Hooks, Self-Locking Hooks, Rebar Couplers, Rebar Props Etc.	www.지에스코리아(주).com	GUNPO-SI, GYEONGGI / +82 2 6933 5820
H&L Co., Ltd.	Pressure Regulating Valve, Pressure Reducing Valve, Safety Relief Valve, 2-Way Cylinder Valve, 3-Way Cylinder Valve, Temp Regulating Valve, Air Vent		GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 342 2724
Haein Industrial Co., Ltd	Manufacture of Metal Fasteners and Screw Products	www.h-i.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 265 6444
HAEWON IND. CO., LTD	Copper and Copper Alloy Pipe Fittings, Flanges	www.haewon.net	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 312 2161
Hancom Lifecare Inc.	Self-Contained Breathing, Apparatus. (SCBA), Gas Mask, Filter, Protective Suit. (Chemical, Heat proximity, Fire), Fire-Fighting Suit, Helmet, Boots, Gloves, Resuscitator, Air Line Mask	www.hancomlifecare.com	YONGIN-SI, GYEONGGI / +82 31 5183 9000
Hankook Weldtek Co.,Ltd.	Flux Cored arc Welding Wire	www.hkweldtek.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 727 5588
HanKuk Carbon Co., Ltd.	R-PUF, Insulation Panel, FSB, RSB	www.hcarbon.com	MIRYANG-SI, GYEONGNAM / +82 53 350 8888

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
Hanla IMS Co., Ltd.	Valve Remote Control System, Cargo Monitoring System, Tank Remote Sounding System, Independent High & Overfill Alarm System, Fixed Gas Sampling System, Vapour Emission Control System, etc.	www.hanlaims.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 601 3000
HANSAE CO., LTD.	COOPER & COOPER ALLOY PIPE	www.hansaeglobal.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 258 0684
Hanshin Compressor Marine Co., Ltd.	Compressor for Marine & Industrial (Oil Flooded Screw Compressors, Oil Free Screw Compressors, Air Cooled Piston Compressors, Turbo Air Compressor, Compressed Air System Engineering, etc.), Ship Spare Parts and Equipment and Engineering Service	www.hanshin.co.kr/english	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 972 8742
HANSHIN ELECTRONICS CO., LTD.	Public Address System, Marine Telephone, Marine Clock (Digital), Communal Aerial System, Anemometer & Scope	www.ehanshin.com	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 412 5551
HANSUN ENGINEERING	Instrument Tube Fittings (LOK, JIS Bite, DIN Bite, Hydraulic, Threaded fitting, Hose fittings), Instrument Valves (Needle, Ball, Plug, Purge, Check, Gauge Root, Manifold, Relief, Bleed, 3way test cock, Double Block Bleed, Mono-flange), Filters, etc.	www.slok.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 899 6771
Hanwha Engine Co., Ltd.	Marine Diesel Engine(2-stroke & 4-stroke), Stationary Diesel Power Plant, Emergency Diesel Generating Set for Nuclear Power Plant, Selective Catalytic Reduction(DelNOx)	www.hanwha-engine.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 260 6211
HANWOOL H&P CO., LTD.	Hydraulic Hose Ass'y, Hose Coupling, Hose Ass'y Subsidiary Materials	www.ihose.co.kr	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 375 7401
HDM TECH Co., Ltd.	Telephone Sys., Temperature Sensor	www.hdm-tech.com	GEUMJEONG-GU, BUSAN / +82 51 521 2883
HD-Hyundai Marine Engine Co., Ltd	Marine Engine, Turbocharger	www.hd-marineengine.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 280 0700
HEARTMAN CO., LTD.	Fuel Injection Pump Assembly, Plunger & Barrel, Delivery Valve Assembly, Fuel Injection Valve Assembly, Nozzle Tip, Spindle Guide & Non-return Valve Assembly	www.heartman.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 264 8829
HERIANA CO., LTD	Anemometer & anemoscope, Rudder angle indicator	www.heriana.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 313 6690
HHI-EMD (Engine & Machinery Division)	Marine Diesel Engine & Machinery	www.hyundai-engine.com	DONG-GU, ULSAN / +82 52 202 7291
HI AIR KOREA Co., Ltd.	Air Handling Unit, Spot Cooler, Refrigeration condensing unit, Fire damper, Provision refrigeration plant, MGO cooling system, Packaged air conditioner, Ventilation fan, Spiral duct	www.hiairkorea.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 340 5000
HKE Co., Ltd.	Valve cage, Valve seats, Valve spindle, etc.	www.hk-eng.kr	YOUNGDO-GU, BUSAN / +82 51 415 2494
HLB ENG Co., Ltd.	Life Boat , GRP Rigid Type Rescue Boat	www.hdboat.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 240 3500
HME Co., Ltd	Main Switchboard, Group Light Control Panel	www.hme.kr	GIJANG-GU, BUSAN / +82 51 709 9000
HODU Co., Ltd.	Laboratory system, Workshop equipment, Galley & Laundry equipment, Catering furniture, Galley hood & fire exe. system, Medical equipment, Sauna unit, Entertainment & Cinema, Gymnasium equipment, Vacuum toilet system	www.hoducompany.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 291 9512
HS INC.	ESST system, HCGS system	www.esst.kr	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 727 4662
HWASHINBOLT IND. CO., LTD.	Offshore & Shipbuilding (Stud Bolt/Nut, U-Bolt, Hexagon Bolt/Nut, Washer, Hexagon Bolt/Nut with PTFE Coating, Weld Stud), Gas & Steam Turbine (Thru Stud/Covered Nut, Hexagon Head Bolt/Nut, Tap Stud/Slotted Nut), etc.	www.hwasinbolt.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 264 2522
HWASHIN-HITECH Co., Ltd.	Bolt & Nut	www.hwasin-hitech.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 971 2523
Hy-Lok Corporation	Hy-Lok Tube Fittings, Bite Type (DIN 2353, JIS B2351) 37° Flared Type (SAE J514) Fittings, Needle/Ball/Manifold Valves, Integral Block & Bleed Valves, Cryogenic Needle & Ball Valves	www.hy-lok.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 970 0800

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
Hyundai Fitting Co., Ltd.	Forged Steel Flanges (Used for OFFSHORE / ONSHORE / Nuclear & Power Plant / LNGC & LPGC etc), (Applicable Code : ASME B16.5 / API 6A / DIN / AWWA / NORSOK etc.)/ (Material Code : ASTM / ASME / NORSOK / NACE / JIS / DIN etc.	www.hdfco.co.kr	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 831 0891
Hyundai Heavy Industries Turbomachinery Co., Ltd.	Cargo pump package for lng carrier, Pump for fuel supply in lng propulsion ships	www.hhitmc.com	DONG-GU, ULSAN / +82 52 204 5054
Hyundai Marine Machinery Co., Ltd.	W.O Incinerator, Auxiliary Blower, Forced Draft Fan, Bilge Separator	www.hmmco.co.kr	SEO-GU, INCHEON / +82 32 583 0671
HYUNDAI WELDING CO., LTD.	Covered electrode arc welding consumables, Sub-merged arc welding flux&wire, Solid wire arc welding consumables, Flux cored wire, MIG TIG arc welding consumables, Welding machines	www.hyundaiwelding.com	GANGNAM-GU, SEOUL / +82 2 6230 6010
IHT CO., LTD.	Marine Crane Service, Spare parts for Marine Crane, LSA Training, Equipment for Marine Crane, Hydraulic System Design	www.ihnt.co.kr	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 315 4035
IL SUNG HISCO	Pressure Vessel, Reactor, Column, Shell and Tube Heat Exchanger Process Module (On & Offshore)	www.ilsung.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 240 0332
ILSEUNG CO., LTD	Sewage Treatment Plant, Fresh Water Generator, Oil Purifier	www.ilseung.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 4110
Intellian Technologies	Marine Satellite TV Antenna systems, Marine Satellite Communication Antenna Systems, Fleet Broadband Systems	www.intelliantech.com	PYEONGTAEK-SI, GYEONGGI / +82 31 379 1000
ISSAC E&C	Engineering, Commissioning and Consulting Services	www.issacenc.com	GEOJE-SI, GYEONGNAM / +82 55 688 1771
ITERSM ENG LTD	AMP Cable Reel, Socket Box, etc.	www.itorsam.com	SEOCHO-GU, SEOUL / +82 2 521 9516
JAINTechnology	Flowmeter	www.jain.co.kr	GURO-GU, SEOUL / +82 2 856 4114
JINFLEX COMPANY	Chemical Hose	www.jinflex.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 972 5167~8
JONGHAP MACHINERY CO., LTD.	Welding Equipments, Plant Engineering, Sewage Treatment Plant, Air Reservoir, SUS Tank (LNG Tank)	www.jonghap.biz	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 370 2600
JUNG GONG IND. CO., LTD.	Ordinary Window & Side Scuttle, Heated Window, Fire Resistant Window & Side Scuttle, Window Wiper, Clear View Screen, Anti-Glare Sun Screen, Blackout Blind, Window Box, Accessories	www.jung-gong.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 261 2911
JUNG-A MARINE	Accommodation Ladder, Wharf Ladder, Window Wiper, Clear View Screen, Davit, Helideck, Offshore AL Outfitting	www.jung-a.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 4147
JUNGSAN ENTERPRISE Co., Ltd.	Bolt & Nut, Exhaust Valve, Cylinder Cover, Connecting Rod, Main Bearing, etc., Special Bolt & Nut	www.jungsan.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 254 3290
JUNGANG EPC	Ship Pipe Cleaning, Ship Pipe Surface Treatment, Pipe Installation, Ship Repair		GEOJE-SI, GYEONGNAM / +82 55 682 1992
J.O Engineering Co., Ltd.	Engine spare parts (2 stroke / 4 stroke), Marine equipment & spare parts, Technical support services	www.jo-eng.com	NAM-GU, ULSAN / +82 52 257 9940
K.C. LTD.	I.C.C.P System, Anti-Fouling System (M.G.P.S), Shaft Earthing Device, Fe Ion Generator	www.iccp-mgps.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 7720
K-TOP SERVICE	Service Industry		NAM-GU, BUSAN / +82 10 2551 1484
Kangrim Heavy Industries Co., Ltd.	Boilers, Marine & Industrial, Inert Gas System (I.G.S.), I.G.G. & N2 Generator, Incinerator, Air Reservoir & Calorifiers, H.R.S.G., W.H.R.S. & Fin Tube, LPG Tank & Insulation	www.kangrim.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 269 7701
Kangrim Insulation Co., Ltd.	LNG & LPG Carrier Tank & Pipe Cryogenic Insulation, LNG Receiving Terminal Tank & Pipe Cryogenic Insulation, Cold Provision Store Panel & Installation	www.kangrim.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 220 6000

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
karam Co., Ltd	Hatch, Filter Housing		CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 547 0026
KC Cottrell Co., Ltd.	Particulate Removal System (Dry Electrostatic Precipitator, Wet Electrostatic Precipitator, Bag Filter, Ash Handling System, Tunnel ESP, etc.), Gas Treatment System (Wet Flue Gas Desulfurization, Semi Dry/GSA, Dry Sorbent Injection, SCR/SNCR, etc.)	www.kc-cottrell.com	MAPO-GU, SEOUL / +82 2 320 6114
Keysung Metal Co., Ltd.	Valves for EPC Onshore Plant(Ball Valves, Globe/Gate Valves, Check Valves), Valves for Marine & Offshore Plant(Cast Iron/Steel/Bronze, Stainless Steel, Forged Steel)	www.keysungmetal.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 660 2800
Keystone Valve (Korea)	Butterfly Valve, Ball Valve, Safe Valve, Eccentric & Concentric Valves, Cryogenic Butterfly Valve for LNG Service, Design/Development Manufacturing & Servicing of BFV & Accessories, etc.	http://valves.pentair.com/ valves	DONG-GU, BUSAN / +82 51 604 4037
KHAN Co., Ltd.	Engineering Service, Sea-trian&Commissioning service, Facility for Fabrication, Modification	www.khan-offshore.com	GEOJE-SI, GYEONGNAM / +82 55 639 7604
KI-WON	Marine Equipment & Vacuum System	www.kiwon.com	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 313 9913
KLES (Korea Leading Engineering System Inc.)	Platform-supported Boiler in-Furnace Scaffolding and Lifting Systems, Smart Power Pipe Management System, Pipe Shock Absorber, Gas Gas Heater	www.kles.co.kr	YUSEONG-GU, DAEJEON / +82 42 671 1122
KM OceanCare Co., Ltd	Resolution and Turn-key for Eco-friendly & Energy Saving Device	oceancare.co.kr	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 55 710 7390
KmsEmec Co.,Ltd	Ship Design Engineering, Technical Consulting	www.kmsemec.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 70 7450 5640
KOCEAN CO., LTD.	Trading	www.kocean.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 782 8867
KOC ELECTRIC CO., LTD.	H/V Transformer (ATEX, WATER COOLED TYPE), UPS (Uninterruptible Power Supply), Bus way/Bus Duct	www.kocelec.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 970 6315
Kongsberg Maritime Korea Ltd.	Alarm monitoring system, Cargo monitoring system, Offshore technology	www.km.kongsberg.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 749 8600
KOREABTS	ESS/UPS, Motorhome, Golf Cart, Sweeper, Forklift and Industrial Battery Systems, Re-use Battery Systems	www.koreabts.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 1544 4501
KOREA E.N.G Co., Ltd.	Plant Industry Equipment / Hydraulic Parts / Pneumatic Parts		CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 237 7641
KOREA FILTER CO., LTD.	STRAINER, OIL FILTER, AIR FILTER, AUTO STRAINER	www.korea-filter.co.kr	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 367 0360
KORMARINE TOTAL SOLUTION CO., LTD.	Marine Shipbuilding Equipment and Other Related Products		GIJANG-GUN, BUSAN / +82 70 8098 5361
KORVAL CO., LTD.	Control Valves, Regulating Valves, Heat Sensor, Shut-Off Valves	www.korval.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 790 9700
Koryo Shipbuilding Industry Technology	Panel Automation Line, Shipbuilding Equipment	www.krsit.co.kr	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 384 7973
KOTO Technical Co.	Maintain & Repair item; (All hydraulic system), Adjust alignment (centering), Newly make products & Pipe line	http://kotofft.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 417 8501
KR Engineering Co., Ltd.	Consulting, Design (Ship & Offshore Structure, Port, Shipyard, Offshore & Industrial Plant, Electric Power, etc.), Inspection, Supervision & Diagnosis (Ship & Offshore Structure, Port & Shipyard Facility Equipment, etc.), Engineering Procurement Construction	www.kreng.co.kr	GURO-GU, SEOUL / +82 2 3281 4060
KSB Seil Co., Ltd.	Valve Remote Control System (VRCS) with Hydraulic Power Pack, ODME (Oil Discharge Monitoring Equipment), Hydraulic Actuator	www.ksb.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 899 8155

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
KSP Co., Ltd.	Ship Engine Valve Spindle, Forging, Friction Welding, Special Welding, Flanges, Ring Gear, Ball Valve, Piston Crown, Con-Rod, Sprocket, Shank Ripper, etc., Axial Pump Sleeve, Cold Pilfering, Roller, etc.	www.kspvalve.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 6274
KSV (Korea Special Valve) CO., LTD.	Valve Spindle & Valve Seat (Exhaust / Intake) for Marine Diesel Engines (2-Stroke / 4-Stroke)	www.ksv-valve.co.kr	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 415 4466
KT Marine Co., Ltd.	Crew & Ship Management, Ship Supplies	www.ktmarine.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 784 6006
KTE CO., LTD.	Marine & Offshore Switchboard(High, Low), Marine Control Consoles, Side Thruster (CPP, FPP), Alarm Monitoring System	www.kte.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 265 0255
KTMI CO., LTD. (Korea Total Marine Innovation Co.,Ltd.)	Car Lashing, Container Fixed Fittings, Emergency Towing System, Fully Balanced Steel HHP Anchor(welded type), Anchor Chain Stopper, Telescopic Radar Post, Mooring Fittings, Towing Equipment for Offshore	www.koreatmi.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 971 9911
Kuk Dong Elecom Co., Ltd.	Marine & Offshore Lighting Fixtures(LED), Explosion-proof Lights, Flood & Search Lights, Explosion-proof Connection, Multi Cable Transits, Reefer Container Sockets, Night Vision Systems	www.kukdongelecom.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 266 0050
KUKDONG ELECTRIC WIRE CO., LTD	Shipboard Cable, LAN, UTP Cable, Power Cable, Rubber Cable, PVC Cable	www.cablekukdong.co.kr	JINCHEON-GUN, CHUNGBUK / +82 43 530 2000
KUKJE INDUSTRIAL MACHINERY CORP.	Reducer, Motor	www.kjimc.com	GEUMCHEON-GU, SEOUL / +82 2 2107 7820
Kumkang Co., Ltd.	Marine Valve(Hose, Globe, Angle, Others), Valve for Engine (Control Air Reservoir, Main Starting, Starting, Crank Case Relief Valve, Others), Air Reservoir Tank (Main Air Reservoir, Others)	www.kkthebest.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 262 4890
KWANGSAN CO., LTD.	Air Vent Head, Expansion Joint, Heating Coil, Pipe Spool, Flat Heater, Crankcase Relief Valve, Cargo Heater	www.kwangsan.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 974 6301
KWANG SUNG Co., Ltd.	Scrubber System, NOx Spot Check, SCR System, Pipe Support	www.ikwangsung.com	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 338 9973
Kwanglim Marine Tech. Co., Ltd.	STEEL DOOR, HULL APTEHER BLANK, RADAR MAST, HI-PRESSEU WATER MIST FIRE FIGHTING SYSTEM	www.klmt.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 313 0055
Kyungsung Industry Co., Ltd.	Clamp, Sus Coner, Anchor Strip	www.e-clamp.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 4960
LAB021 Co., Ltd.	Vessellink Solution (Smart Watch Mornitoring, IMO DCS Reporting System, CII level optimal management, Ship Efficiency Management System)	https://home.vessellink.com	JUNG-GU, BUSAN / +82 51 462 1021
Lastech Co., Ltd.	Skid Unit	www.lastech.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 601 4985
LDC CRANE SERVICE CO., LTD.	Hydraulic Press (Marine Crane), Hydraulic Components (Marine Crane)		SASANG-GU, BUSAN / +82 51 710 1883
LDC-KOREA CO., LTD.	Trade (Marine Equipment), Ship Repair	www ldc-korea.com	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 266 4037
Leeyoung Industrial Machinery Co., Ltd.	Engine Casing, Corr. BHD, Upper Deck, Built-Up Longitudinal, Chain Locker, Lashing Bridge, T-Bulkhead, Hatch Cover, Curved Block, Mega Block	www.leeyoung.co.kr	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 231 5800
LHE Co., Ltd.	Plate Type Heat Exchanger, Welded Plate Type Heat Exchanger, Fresh Water Generator, Plate & Shell Type Heat Exchanger, Spiral Type Heat Exchanger	www.lhe.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 340 0625
LS ELECTRIC Co., Ltd	Low voltage Drive (VFD), SoftStarter, PLC, Servo, Motion, HMI, I/O	www.ls-electric.com	ANYANG-SI, GYEONGGI / +82 1544-2080
MARSEN CO.,LTD	Oil Discharge Monitoring System, Cargo Tank Monitoring System, Water Ingress Alarm System	www.marsen.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 2108

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
MIKT Co., Ltd.	Non-Electric Gas Cutting Machine for Lug, Non-Electric Gas Cutting Machine for Iron Plate	www.mik-t.co.kr	ASAN-SI, CHUNGNAM / +82 41 548 7701
MIN SUNG CO., LTD.	Steel outfitting(Cable tray, Access, Swing away & Maintenance hatch, Electric cable box, Cable way	www.minsung.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 305 8862
MJ TSR Co., Ltd.	Expansion Seal of Cargo Tank Dome (LPG, LNG), Rubber Sheet & Gasket, Conveyor Belt, O-Ring For Engine Cylinder Liner (FKM, SR), Rubber Lining & Polyethylene Lining, Pipe Prefabrication & Painting, High Frequency Bending Weld Overlay Cladding	www.mjtsr.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 832 0002
MNSI CO., LTD	F.O Supply Unit	www.mnsi.co.kr	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 237 0606
MODERN INTECH CO., LTD.	Ship Curtain, Ship Roller Blind, Ship Upholstery, Ship Mattress, Ship Sofa & Chair, Ship Carpet & Vinyl Sheet	www.mdit.kr	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 325 0260
MRC (Marine Radio Co., Ltd.)	Public Address System, Auto Tel. Exchange Sys., Communal Aerial Sys., Marine Clock System, Common Battery Sys., IBS Console	www.mrckorea.com	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 414 7891
Mt.H Control Valves Co., Ltd.	Ship&Plant Valve, Engine Valve, Cryogenic&Plant Valve	www.mth.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 974 8800
Mytec Co., Ltd.	S&T Heat Exchanger, Pressure Vessel, Plate Heat Exchanger	www.imytec.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 7474
Moxa Korea Limited Liability Company	Industrial-grade maritime communication equipment (Network equipment, Edge Connectivity Devices, Marine computers)	www.moxa.com	YEONGDEUNGPO-GU, SEOUL / +82 2 6268 4048
National Clamp	Shipbuilding Tools (Lifting Clamp/Hook, Ratchet Pullers/Pushers, etc)	www.clampimt.com	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 324 6015
NK Co., Ltd.	Ballast Water Management System, CO2 Fire Fighting System, Deck Foam Fire Fighting System, Dry Powder Fire Fighting System, Loose Fire Fighting Appliance, Water Mist Fire Fighting System, Hi-Ex Foam Fire Fighting System etc	www.nkcf.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 200 0101
NKBMS Co., Ltd.	BWTS (Ballast Water Treatment System)	www.nkbms.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 250 1839
NORR SYSTEMS KOREA Co., Ltd	Scrubber Water Monitoring System, Scrubber Pump System, BWTS Control Panel, Sensor's (PAH, Turbidity, Ph Sensor's), NaOH Systems, WTS (Water treatments System) with GEA	www.norrsystems-korea.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 715 6952
NVO Korea	Service		CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 552 3982
OCEAN MARINE SERVICES CO.,LTD	Ship Spare Parts, Machinery Equipment, Marine Stores, Lubricant	www.oceanma.com	NAM-GU, ULSAN / +82 52 226 0700
Ok Kwang Engineering Co., Ltd.	Industrial Valve	www.okv.co.kr	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 326 7741
Oriental Precision & Engineering Co., Ltd	Deck Crane, Hose Handling Crane, Provision Crane, Knuckle Crane, Electric Slewing Crane, Monorail Crane, Engine Room Crane, Offshore Crane, Gantry Crane, Windlass & Mooring Winch, Life Boat Davit, Fee-Fall Davit	www.opco.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 202 0101
ORION TECHNOLOGY Co., Ltd.	ME Engine Marine Product, MC Engine Marine Product, Sensor/Measurement Equipment, Marine Display/Computer, Security Display, Broadcasting Display	www.oriont.kr	GIMCHEON-SI, GYEONGBUK / +82 54 434 9574
OSCG Co., Ltd.	Cable gland and accessories, GRP junction box	www.oscg.net	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 305 3910
PANASIA Co., Ltd.	Ballast water management system, De-NOx SCR system, Cargo monitoring system, High & overflow alarm system, Water ingress alarm system	www.worldpanasia.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 1010
PK Valve & Engineering Co.,Ltd.	Cryogenic Butterfly Valves, Cryogenic Gate, Globe and Check valves, Cryogenic Ball Valves, General Gate, Globe, check, Butterfly and ball valves	www.pkvne.com	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 268 3777
Plus Engineering Co., Ltd.	Service for YANMAR Diesel Engine	www.plusengg.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 745 8200

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
PROSAVE CO., LTD.	Crankcase Explosion Relief Valve, Smart High Velocity Pressure / Vacuum Relief Valve, Air Release&Vacuum Breaker Valve	www.prosave.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 313 3511
PROTECH	Cotrol Box, PCB Box, Heating and Cooling Distribution Board	www.iprotech.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 806 2711
Quram, Ltd.	VXT-Encoder	www.quramsoft.com	YONGIN-SI, GYEONGGI / +82 31 204 3577
Rush Enterprise for Marine Service Co., Ltd	Stx Genuine Parts of 2 Stroke Engine Spare Parts / 4 Stroke Engine Spare Parts / NR Turbo Charger Spare Parts, Engine & TC Technical Service, Engine Repair / Recovery, Dry Dock Service, Workshop Maintenance	www.remsmarine.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 413 9730
S&SYS Co., Ltd	Ballast Water Treatment System, Switchboard, Ship Automation System	www.snsys.net	HWASUNG-SI, GYEONGGI / +82 31 229 1207
S&W Co., Ltd.	Cam & Cam Shaft, Valve Spindle & Seat Ring, Piston Pin, Bolt & Nut	www.snwcorp.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 205 7411
S.A.M-TECH CO., LTD.	Control Lever, Control Cable, Hydraulic Steering System, Auto. Pilot System, Stem Drive System	www.samartkr.com	NAMDONG-GU, INCHEON / +82 32 815 6314
S.ALLIANCE TRADING	Trade (Export)		YONGIN-SI, GYEONGGI / +82 10 3146 4882
S-ONE MARINE AND OFFSHORE CO.,LTD.	MARINE ACCOMMODATION, HVAC SYSTEM, ARCHITECTURAL ITEM, LIVING QUARTER TURN KEY, LIGHTWEIGHT MARINE, FURNITURE	www.s-one.kr	GUANG-GUN, BUSAN / +82 51 714 2180
SAMGONG CO., LTD.	Oil Purifier, Ship's Window, Ship Accommodation ladder, Cathodic protection system, Elevator type tower gangway, Ship ballast water treatment system, Quick Release mooring hook&road monitoring system	www.sam-gong.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 200 3040
SAMIN E&S Co., Ltd.	Quality Control System(Dimensional Control) for Ship Block and Offshore Module, 3D Measurement & Dimensional Control Analysis (Laser Scanning & Total Station Data Based)	www.saminis.com	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 70 7771 2104
SAMJOO ENG. CO., LTD.	Ship's Galley and Laundry Equipment, Galley Hood	www.sam-joo.co.kr	JINJU-SI, GYEONGNAM / +82 51 264 6677
SAMKUN CENTURY Co., Ltd.	ARA PLASMA BWTS (Ballast Water Treatment System), Fresh Water Supply Unit, Fresh Water Generator (R.O Type), UV & All Kinds of Sterilizers, PE Coating, etc/Painting, Pipe Spool (Vessel/Offshore)	www.samkunok.com	MIRYANG-SI, GYEONGNAM / +82 55 338 3030
Samwoo Immersion Co., Ltd.	Software (AR, VR)	www.samwoom.com	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 977 0301
SAMWOO INTECH	Sleeve, Pannel		GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 727 8123~4
SAMWOO MCP Co., Ltd.	Components of LNG Carrier (NO96 Type Coupler Set, Mark III Type Cargo Containment System), Parts of Marine Engine & Heavy Equipment (Special Bolt & Nut, Washer etc.), etc.	www.samwoomcp.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 780 3000
SAMYANG METAL IND. CO., LTD.	Copper & Copper alloy Flanges, Copper & Copper alloy Fittings	www.cuniship.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 266 6655
Samyoung Machinery Co., Ltd.	Piston, Cylinder Head, Cylinder Liner, Crankcase, Front End Box FOR MAN 16/24, 21/31, 23/30, 27/38, 28/32, 32/40 engines, HIMSEN H17/28, H21/32, H25/33, H32/40 engines, EMD 567, 645, 710 engines	www.sym.co.kr	GONGJU-SI, CHUNGNAM / +82 41 840 3000
Samyoung M-TEK Co., Ltd.	Bridge Bearing, Steel Structures, Shipbuilding, Industrial Plants, Construction Equipment, Wind Power Parts	www.symtek.co.kr	HAMAN-GUN, GYEONGNAM / +82 55 589 7730
SAMYUNG ENC CO., LTD.	AIS (SI-30), DSC VHF Radio Telephone (STR 6000A), Navtex Receiver (SNX-300), Radar Transponder (SAR-9), GPS Plotter	www.samyungenc.com	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 601 6666
Sandong Metal Industry Co., Ltd.	Choke/Cementing Manifold, Plug Valve, Choke Valve, Ball Valve, Swivel Joint, Pup Joint, Steel Hose Loop, Fittings (TEE, ELBOW, ADAPTER, CROSS AND ETC.), Hammer Union	www.smi-sdhitec.com	GUMI-SI, GYEONGBUK / +82 54 472 2250

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
Sangsangin Industry Co., Ltd.	Offshore Cranes, Deck Cranes, Hose Handling Crane, Provision Crane, Engine Room Crane, Rescue Boat Davit, etc	www.sangsangin-industry.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 720 3032
Saracom Co., Ltd.	GMDSS Equipment	www.saracomkorea.co.kr	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 600 9000
Scantec Co.,Ltd	Valve Remote Control System, Actuators, HPU and Valve Control Panel (VCP)	www.scantec.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 343 9007
Sehomarine Solutions	Eco-Friendly Ships and Retrofit Service	www.sehomarine.com	NAM-GU, ULSAN / +82 52 971 7310
Sejin Heavy Industries Co., Ltd.	Deck House, Upper Deck Unit, LPG Cargo Tank	www.sejinheavy.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 52 231 8000
SEJIN IND CO., LTD.	Marine Equipment, Piping for Marine Engines, Defense Industry, Cargo Piping System, Railroad Car, Purifier Module, H.F.O Supply Unit, Reducer Component, Engine Room Unit etc.	www.sejin89.co.kr	CHANGWON-SI, GYEONGNAM / +82 55 239 4700
Seoul Electric Wire Co., Ltd.	Offshore & Shipboard Cables, Travelling Cables, High Voltage Power Cables, Nuclear Cables, Communication Cables, Oil & Gas Cables	www.seoulcable.com	SONGPA-GU, SEOUL / +82 2 2047 0734
Sewon Industries Co., Ltd.	High velocity P/V valve, Air vent head, Expansion joint, Flame arrester / Breather valve	www.sewon-ind.com	HAMON-GUN, GYEONGNAM / +82 55 580 7200
Shin Heung ENG. Co.	Fire-Proof Curtain (Curtain/Blackout/Roller Blind), Shower Curtain (Water-Proof&Fire-Proof), Fire-Proof Upholstery (Fabric/PVC/Nature Leather), Fire-retardant Mattress (Spring/Spring-Pocket/Polyurethane), Fire-retardant Bedding (Duvet,Pillow,Topper), etc.	www.shinheungeng.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 9 941 6455
Shin Myung Tech Co., Ltd.	Air Motor/Winch, Acc. Ladder Winch, Air Tugger Winch, Rescue Boat /Life Raft Winch, Miscellaneous Davit, Rescue Boat /Life Raft Davit, Air/Electric Capstan, Mooring Winch, Provision Crane, Hose Handling Crane, Air Driven Diaphragm Pump, etc.	www.smdavit.com	YANGSAN-SI, GYEONGNAM / +82 55 363 7091
SHIN SHIN MACHINERY CO., LTD.	VID (Cooling F.W & S.W pump), EHC (Volute casting centrifugal pump), NLG (External gear pump)	www.sspump.com	GIJANG-GUN, BUSAN / +82 51 713 0000
Shin-Hwa Co., Ltd.	Portable Tank/Painting, Support/Painting (including non-ferrous metal), Steel Outfit/Painting, Cable Tray Packaging		GEOJE-SI, GYEONGNAM / +82 55 636 6434
Shinsung Can Technology Co. Ltd.	4L Rectangular Can Body & End Making Line, Drum Body Making Line	http://sscan.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 264 2112
Silla Metal Co., Ltd.	Fixed Pitch Propeller (Up to Dia 11m / 92Ton), Controllable Pitch Propeller, Shafting & Repair Service, FSPC (Fuel Saving Propeller Cap), Propeller Engineering Service	www.sillametal.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 5991
SOOSYSTEM CO., LTD.	Cutting of shipbuilding equipment, Welding Specimen, Pipe Specimen Laser cutting	www.soosystem.com	JINJU-SI, GYEONGNAM / +82 55 762 0344
SPECS Corporation	Oil Mist Detection Sys.(Atmospheric & Crank Case), Ship Energy Efficiency Monitoring Sys., Shaft Power Torsion Meter, Bearing Wear Monitoring Sys., Tank Level Gauging Sys., UV Sterilizer Sys., Valve Actuator, Special Gasket	www.specs.co.kr	SEONGNAM-SI, GYEONGGI / +82 31 706 5211
SSL International Co., Ltd.	Marine supplier	www.sslint.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 303 3033
STACO Co., Ltd.	Wall Panel, Ceiling Panel, Cabin Door, Unit Toilet, Cabins, Floating Floor, Interior Furnishing, Marine Engineering, Installation, Marine Accommodation Total Supplier	www.staco.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 7000
STK ENG	Automatic Ship Control Pannel, Switchbox	www.stk-eng.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 70 714 1179
STN Inc.	Fall Safety Net, Protection Net, Rope, Rope Gabion	www.stninc.co.kr	UIYEONG-GUN, GYEONGNAM / +82 55 817 7648
Suh Han Ind. Co., Ltd.	Cable Tray & Fitting(Ladder type & Channel type), Hot Dip Galvanizing, Marine Window	www.suhhani.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 204 1920

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
SUNBO INDUSTRIES CO., LTD.	Shipbuilding(LNG Fuel Gas Supply System, LNG Partial Re-liquefaction System, LNG/LPG Compressor Package, Ballast Water Management System, Tank Top Unit, Engine Room Unit, Other Package Units), etc.	www.sunboind.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 261 3454
Sungdohitech.Co.Ltd	Stator, Rotor	www.sungdoht.co.kr	GYEONGJU-SI, GYEONGBUK / +82 54 701 0550
SungKwang Bend Co., Ltd.	Pipe Fittings, Butt. Welding / Socket Welding / Thread Type / Flange, Carbon Steel / Alloy Steel / Stainless Steel / Duplex Steel / Ni-Base Alloy Steel / Cu-Ni Alloy Steel	www.skbend.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 330 0200
SUNGMI CO., LTD.	Door, Wall Panel, Ceiling Panel, Unit Toilet, Cabin Unit, Hardware, Pilot Door, Watertight Sliding Door, Cabin for Heavy Equipment	www.sungmi.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 329 1117
SUNGSIN INDUSTRIES CO., LTD.	Hatch Coaming, T-BHK Block, Fore-Mast & Post, Water Separator, Water Mist Catcher, Louver Separator	www.sungsin-ind.com	GYEONGJU-SI, GYEONGBUK / +82 54 776 6441
Sunil Instrument Co., Ltd.	Level Gauge, High Level Alarm Switch	www.suniltech.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 1994
SUNJIN ENTECH	Ballast Water Treatment System	www.sunjincmk.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 262 3510
TaehwaKalpa Seal Co., Ltd.	Compressed Non-Asbestos Panel, Gasket, etc.	www.taehwa1.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 9944
TAE IL IND	Pipe Fitting	www.tae-il.net	SASANG-GU, BUSAN / +82 51 311 8605
TAEIL M-TECH CO., LTD.	Valves	www.taeilmtech.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 262 7166
TANKTECH CO., LTD.	High Velocity P/V Valve, Portable Measuring System, Tank Cleaning Machine, Hold Cleaning Machine, Water-mist Fire Fighting System, Emergency Towing System, Anti Heeling System Eductor, Dry Cargo Hatch Cover	www.tanktech.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 979 1600
Techcross Inc.	Ballast Water Management System, ECS(Electro-Clean™ System)	www.techcross.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 601 4700
TECHEVER	Monitoring	www.techever.co.kr	GOSEONG-GUN, GYEONGNAM / +82 55 272 6999
TECHMARINE CO.,LTD.	Loading Computer System, Function for Longitudinal Strength & Stability (Intact + Damage) Calculation	www.techmarine.net	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 467 7003
TETRADYNE CO., LTD.	Marine Monitor, Marine Panel PC, Industrial Monitor, Industrial PC, OPEN-FRAME / OEM Monitor	www.tetradyne.co.kr	GURO-GU, SEOUL / +82 2 323 4972
theMG	Heat Exchanger	www.multichannel.co.kr	TAEBAEK-SI, GANGWON / +82 33 552 9029
THE SAFETY CO., LTD	NK Fire Fighting System, Retrofit System, NK Fire Fighting System Spare Parts, NK BWTS T/C & A/S & Spart Parts, FFA & LSA Inspection Service, Calibration, Loose Fire Fighting	www.the-safety.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 468 0119
TK CORPORATION	Elbow, Reducer, Tee, Cap, Super Cleaning Fitting	www.tkbend.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 6550
TMC Co., Ltd.	Offshore Cable for Oil & Gas Projects, Marine Cable, Optical Fiber Cable	www.tmc-cable.com	CHEONAN-SI, CHUNGNAM / +82 41 589 6500
Toogram Systems Inc.	Navigator Decision Support System, Vessel Engine Failure Prediction System	www.toogram.com	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 51 743 0905
TOPSAFE CO., LTD.	High Velocity Pressure Vacuum Valve, Breather Valve, Flame Arrester, Emergency Vent Cover, Detonation Flame Arrester	www.topsafe.co.kr	GIMHAE-SI, GYEONGNAM / +82 55 338 9986

Member List

Name	Main Products	Website	Location / Tel.
TRC Korea	Trading	www.trc-korea.com	ANYANG-SI, GYEONGGI / +82 2 868 9127
TRES Co., Ltd.	Rudder Assembly	www.haeducpw.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 831 0101
TTS Ind. Co., Ltd.	CUNI PIPE, CUNI FLANGE, CUNI FITTING	www.ttsi.co.kr	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 832 9977
TWMS	CCTV System, AMS Service	www.wonson.co.kr	HAEUNDAE-GU, BUSAN / +82 70 4633 6686
UnisonHKR Co.,Ltd	Expansion Joint, Hanger Support, Damper, Unison Structure Channel	www.unisonhkr.co.kr	CHEONAN-SI, CHUNGNAM / +82 41 620 3412
UNIONETRAIDING CO., LTD	Articles for Ship, Ship Repair	www.unionetrading.co.kr	YEONGDO-GU, BUSAN / +82 51 903 9555
Valmax Technology Corporation	FGSS, LNG Bunkering System, Custody Metering System, PRS system	www.valmax.co.kr	ASAN-SI, CHUNGNAM/ +82 31 478 4020
VINSSEN CO.,LTD	Hydrogen fuel cell module, Electric battery (Li-ion), Eco friendly propulsion boat, Containerized fuel cell system (2MW)	www.vinszen.com	YEONGAM-GUN, JEONNAM / +82 61 462 7004
WhaYoung Co., Ltd.	Supply Unit Ass'y, Collector Block Ass'y, Fuel & Exh. Movement, Fuel Pump Ass'y, Regulating Shaft Ass'y	www.whayoung.co.kr	MIRYANG-SI, GYEONGNAM / +82 55 359 1100
WOOJOO M & E Co., Ltd.	Explosion Proof Junction Box/Enclosure, Signaling Device, Ref. Chamber Alarm System, Hospital Calling System, Air Lock Alarm System, PGB-1 Door, UPS	www.wjme.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 200 9114
WOORI OCEANTECH CO., LTD.	Internal Combustion Engine For Vessel: CRM 18D/BR-2	www.wooriocean.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 973 1280
WOOSHIN APEC CO., LTD.	Marine Lighting Fixture, LED Flood Light (Factory Light), Aluminium Composite Panel	www.alcowall.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 51 832 2000
Woosung Company	Valve, Lok Fitting	www.wsdf.co.kr	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 265 7466~7
WOORYOUNG S&L CO., LTD.	Trading	www.wooyoungsnl.com	NAM-GU, BUSAN / +82 51 643 2333
Y-SOLUTION	Marine Online platform	http://y-solution-kr.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 70 8065 2105
YENSCO	Ship Parts		GANGNAM-GU, SEOUL / +82 2 578 6110
YEOSU OCEAN CO., LTD.	Ships Repair Business, Retrofitting Works of Sox Scrubber, Retrofitting Works of Ballast Water Treatment System	www.yeosuoc.com	YEOSU-SI, JEONNAM / +82 61 640 5500
YOOWON INDUSTRIES LTD.	Steering Gear, Auto Filter, Deck Machinery	www.yoowonind.com	SAHA-GU, BUSAN / +82 51 205 8541
YOUNGKWANG MACHINE CO., LTD.	Package Unit, Group Unit, Module Unit for Industrial Plant, Machinery (Drilling Machine) (Grinding Machine)	www.ykmc.com	ULJU-GUN, ULSAN / +82 54 776 6456
YOUNGLIM TIMBER CO., LTD.	Fire Retardant surface material(Wood, Plywood), Interior Wood, Plywood, Wooden Deck, Pallet, BOX	www.younglim.com	NAMDONG-GU, INCHEON / +82 32 811 9051
ZN Technologies Co.,Ltd	Wireless Communication	www.zn-technologies.com	GANGSEO-GU, BUSAN / +82 2 577 0573

Korean Shipbuilding Performance

• New Orders

Year	Export		Domestic		Total		Change (%)	
	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T
2015	223	20,536,389	25	1,565,828	248	22,102,217	-15.4	4.9
2016	45	3,833,300	17	845,500	62	4,678,800	-75.0	-78.8
2017	166	16,382,958	33	3,413,984	199	19,796,942	221.0	323.1
2018	203	17,654,440	41	5,356,555	244	23,010,995	22.6	16.2
2019	196	16,614,586	18	916,805	214	17,531,391	-12.3	-23.8
2020	150	14,315,640	24	2,768,299	174	17,083,939	-18.7	-2.6
2021	301	27,631,277	76	5,263,155	377	32,894,432	116.7	92.5
2022	230	20,311,749	56	4,373,737	286	24,685,486	-24.1	-25.0
2023	192	15,248,328	9	832,100	201	16,080,428	-29.7	-34.9
2024	232	18,081,630	8	326,578	240	18,408,208	19.4	14.5

• Completions

Year	Export		Domestic		Total		Change (%)	
	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T
2015	271	19,113,560	12	884,705	283	19,998,265	2.2	-1.9
2016	290	22,115,204	24	1,016,232	314	23,131,436	11.0	15.7
2017	238	19,641,516	29	1,805,993	267	21,447,509	-15.0	-7.3
2018	147	12,694,806	17	483,239	164	13,420,673	-38.6	-37.4
2019	191	18,453,550	22	2,414,969	213	20,868,519	29.9	55.5
2020	152	13,008,812	39	4,584,467	191	17,593,279	-10.3	-15.7
2021	167	15,357,775	43	3,789,464	210	19,147,239	9.9	8.8
2022	156	13,475,806	37	2,635,733	193	16,111,539	-8.1	-15.9
2023	164	16,669,082	41	1,931,720	205	18,600,802	6.2	15.5
2024	171	14,818,853	62	4,707,854	233	19,526,707	13.7	5.0

• Order Book

Year	Export		Domestic		Total		Change (%)	
	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T	No.	G/T
2015	675	55,774,381	57	2,954,218	732	58,728,599	-17.8	-7.3
2016	414	38,299,862	48	2,404,828	462	40,704,690	-36.9	-30.7
2017	341	32,397,108	59	4,738,884	401	37,203,992	-13.2	-8.6
2018	384	36,776,396	70	9,110,079	454	45,876,475	13.2	23.3
2019	388	34,838,538	64	7,697,407	452	42,535,945	-0.4	-7.3
2020	378	35,905,236	74	8,122,845	452	44,028,081	0.0	3.5
2021	494	46,490,276	103	8,044,497	597	54,534,773	32.1	32.9
2022	560	54,072,574	129	10,119,641	689	64,192,215	15.4	17.7
2023	570	52,933,453	104	8,844,960	674	61,778,413	-2.2	-3.8
2024	631	56,196,230	50	4,463,684	681	60,659,914	1.0	-1.8

Source: Korea Offshore & Shipbuilding Association (KOSHIPA)

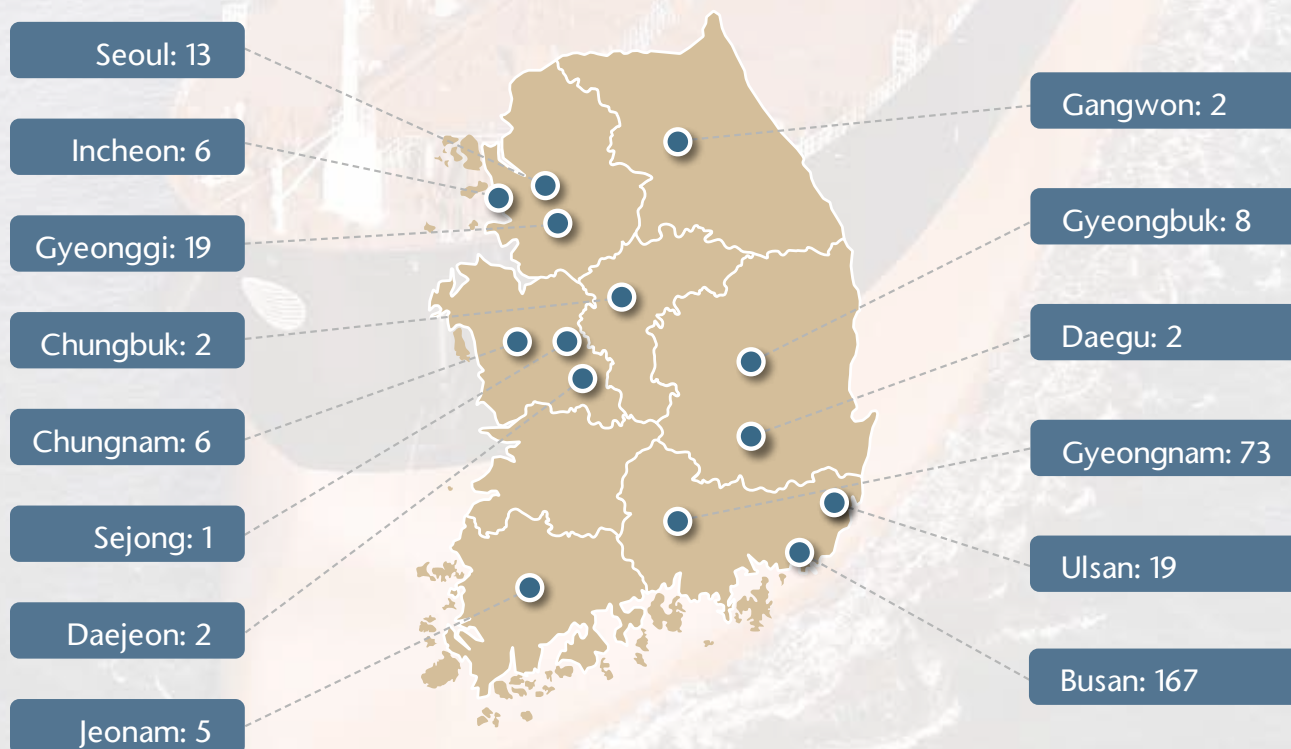
Korean Marine Equipment Status

• Member Products

Department	No.	Department	No.
Electric / Electronics	52	Outfitting	159
Engine	24	Others	72
Hull	18	Total	325

• Members Location

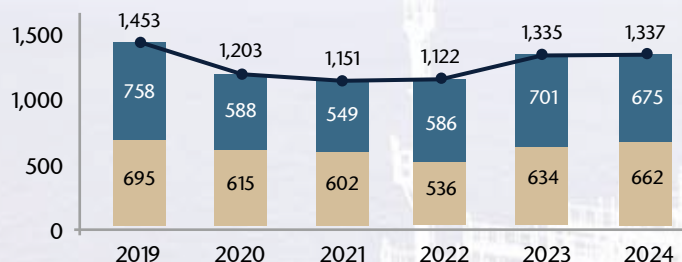
(Unit: No. of Companies)



Source: Korea Marine Equipment Association (KOMEA)

• Marine Equipment Direct Export Status

■ First Half of the Year ■ Second Half of the Year ◆ Total



(Unit: US\$ Mil.)

Category	2019	2020	2021	2022	2023	2024
First Half	695	615	602	536	634	662
Second Half	758	588	549	586	701	675
Total	1,453	1,203	1,151	1,122	1,335	1,337

- By Category

(Unit: US\$ Mil.)

Division	Medium Division	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Engine & Machinery	M/E, G/E & Accessory	319	254	213	273	379	364
	Auxiliary Machinery	64	79	74	26	48	54
	Boiler	31	32	19	27	15	35
	Pump	43	22	23	23	38	40
	Shafting & Propeller	11	8	8	7	6	6
	Etc.	9	7	5	9	5	5
	Sub-Total	477	402	342	365	491	504
Outfitting	Valve, Pipe & Fitting	135	124	139	173	187	174
	Cargo Handling Equipment	10	7	4	3	4	3
	Accommodation	32	28	24	17	21	18
	Anchoring & Mooring Equipment	100	47	46	41	78	40
	Safety Equipment	9	17	8	8	7	8
	HVAC	38	33	36	21	23	14
	Manoeuvring Equipment	13	14	13	12	18	22
	Etc.	39	50	35	34	34	30
	Sub-Total	376	320	305	309	372	309
Electric / Electronics	Cable	75	67	81	81	92	108
	Navigation Equipment	23	12	2	2	2	2
	Automation & Control System	156	71	58	66	76	68
	Lighting Fixture	4	4	4	5	7	8
	Switch Board & Panel	7	7	5	7	6	6
	Communication Equipment	2	2	1	2	3	3
	Etc.	169	165	200	176	184	221
	Sub-Total	436	328	351	339	370	416
Hull	Metal Equipment	51	49	55	72	71	68
	Welding Equipment	103	87	82	23	25	26
	Chemical Equipment	7	5	4	7	4	4
	Casing Equipment	0	0	0	0	0	0
	Etc.	0	10	10	6	0	0
	Sub-Total	161	151	151	108	100	108
Total		1,453	1,203	1,151	1,122	1,335	1,337

Source: Korea Marine Equipment Association (KOMEA),
Korea Trade Statistics Promotion Institute (KTSPi)

세계 최초 AI 센서 모듈 선급 승인, 스마트 운항 솔루션 사업 가속

선박과 선원을 지키는 AI 기술의 진화, 모든 선박에 도입되고 있는 혁신적인 'AI 선박 어라운드뷰 시스템'



세계 최초로 AI 선박 어라운드뷰 시스템 NAVISS를 개발한 씨드로닉스가 해양 산업의 디지털 변혁을 이끌고 있다.



NAVISS는 세계 최고 수준의 해양 환경에 특화된 객체 인식 AI 기술이 적용된 최첨단 솔루션이다. 이 솔루션을 활용하면 선박 주변의 영상을 어라운드뷰(Around-view)로 구성하여 육안으로 식별하기 힘든 선박의 360도 실시간 주변 상황을 사각지대 없이 정확하게 파악할 수 있다. 또한, 충돌 위험이 있는 선박, 장애물, 작업자를 능동적으로 감지하여 즉각적인 음성 알람을 제공받아 연안이나 항해 중 사고를 예방하고, 운항 및 업무 피로도를 획기적으로 줄일 수 있다.

특히, 선박자동식별장치(AIS) 비활성화된 선박, 레이더에 미 포착된 선박까지 정확하게 탐지할 수 있어 현재 사용 중인 항통장비의 한계점을 극복하고 선박 스마트 운항에 크게 기여할 것으로 기대된다.

NAVISS는 일반 상선을 비롯해 예인선, 국가 어업지도선, 해상풍력발전기 설치선(WTIV), 쇄빙선, 자율운항 연구선 등 다양한 선박에 세계 최초로 설치되어 운영 중이다.

선주들은 오랜 기간 직관과 경험에 의존해온 선박 운항 방식을 혁신하고, 해양사고의 주요 원인인 인적 과실로 인한 운항 오류를 줄이기 위한 새로운 해결책으로 NAVISS를 도입하고 있다.

최근 NAVISS의 센서 모듈이 세계 최초로 한국 선급(KR) 형식 승인을 획득하며 우수한 품질과 안전성을 공식적으로 인정받고 선박 적용에 적합한 솔루션임을 보증 받았다. 이번 승인을 통해 NAVISS는 선주들의 기술 요구 사항을 더욱 충족하는 솔루션으로 자리 잡았으며, NAVISS 도입 확대에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망된다.

이러한 추세에 힘입어 NAVISS는 싱가포르, 네덜란드 등으로 수출되고 있으며, 씨드로닉스는 이를 발판으로 글로벌 시장 진출을 본격화하고, 전 세계 선박에 NAVISS 보급과 운영을 가속화할 계획이다.



씨드로닉스는 2015년 설립 이래 뛰어난 연구진과 방대한 실제 운항 데이터를 기반으로 해양 산업에서 불가능하다고 여겨졌던 객체 인식 AI 기술을 개발했으며, 스마트 운항에 필수적인 AI 소프트웨어 기술부터 하드웨어 설계까지 자체 개발·공급하는 업계 유일의 턴키 솔루션 제공업체다.

또한, 씨드로닉스는 CES 2024 혁신상 수상, 해양수산부 신기술 및 혁신 제품 인증 최대 연장 등을 통해 초격차 기술력을 입증했으며, 정부 주도의 자율운항선박 기술개발 사업, 스마트항만-자율운항선박연계기술개발 사업에 참여하는 등 국가 연구기관과의 협력을 통해 국가 미래 기술확보와 산업 경쟁력 강화에도 중대한 역할을 하고 있다.

한편, 씨드로닉스는 NAVISS뿐만 아니라 기존 선박 카메라를 간편하게 업그레이드하는 AI S/W(Rec-SEA), 선박의 실시간 원격 통합 모니터링을 가능하게 만드는 AI 선박 관리 모니터링 시스템(NAVISS Hub)를 통해 해양산업의 디지털 전환을 선도하고 있으며, 선박 자율운항 시대를 여는 주요 기업으로 입지를 공고히 하고 있다.

DESIGN

GO

Corporate Philosophy

점점 빨리 지는 변화의 속도와 복잡해지는 세상의 흐름 속에서 『디자인지오』는 빠른 걸음으로 빠른 느린 걸음으로 그러나 절대 멈추지 않고 앞으로 나아갔습니다. 그 원동력은 시간과 노력을 통해 쌓아 올린 서로에 대한 『신뢰』입니다. 눈 앞에 보이는 이익보다 함께 더 좋은 결과를 만들어가는 『공유』와 『공존』은 저희 회사가 지속적으로 추구해온 가장 중요한 가치입니다. 전시·인테리어 디자인, 기획, 시공에 이르기까지 저희가 하고 있는 공간을 창조하는 과정은 한 사람의 노력만으로는 완성하기 어려운 분야입니다. 다양한 기술과 시각, 지식과 감성을 결합하여 저희 뿐만 아니라 클라이언트와 각 분야의 전문가가 함께 더 나은 해결 방안을 모색하기 위한 끊임없는 노력을 기울여 주셨기에 지금까지 올 수 있었습니다. 저희는 구성원 하나하나의 시각을 존중하며 각자의 노력만으로 볼 수 없던 것도 함께 할 때 또렷이 나타난다는 것을 서로를 통해 배워 왔습니다. 앞으로도 『함께』의 힘으로 더 나은 미래를 향해 도약해 나가겠습니다.



(주)디자인지오

T 02.333.3611 F 070.8864.3613 E hee@grandone.co.kr
A #713, 416, Hwagok-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

KEMI-LEE

IELA(국제전시물류협회)가입, 외국인 투자회사 **2002**

재정경제부 장관 "표창장" 수상 **2005**

베트남 호치민/하노이 사무소 설립 **2009**
KESPA(한국전시서비스업협회)물류분과 이사

IELA(국제전시물류협회) 2011 한국총회 유치 **2011**
IELA KOREA "BEST ON-SITE SERVICE" 상 수상

ISO 9001 갱신 **2013**
DAVOS Forum 공식운송사
경기도지사 "경기국제보트쇼 유공 표창장" 수상

세계양식학회 공식운송사 **2015**
대한무역투자진흥공사 공식 운송통관업체 갱신

세계원전사업자협회총회 공식운송사 **2017**
IN-COSMETICS KOREA 2017 공식운송사
SPOEX 2017 공식운송사

대통령 "표창장" 수상 **2019**
SEMICON KOREA 2019 공식운송사
KORMARINE 2019 공식운송사

KORMARINE 2021 공식운송사 지정 **2021**
KESPA (한국전시서비스업협회) 회장사

경기 일산 창고 설립 **2023**
SEMICON KOREA 2023 공식운송사
KORMARINE 2023 공식운송사

1999 회사설립 - 한국국제물류주선업협회 가입

2004 ISO 9001 인증

2006 본사 사업장 확장 이전
경기 일산 포장센터 및 창고 설립

2010 본사 사옥 확장 이전(서울 성수동 지식센터)
무역전시산업 발전부분 지식경제부 장관상 수상

2012 한국 MICE 협회 가입
국무총리 "표창장" 수상

2014 세계수학자대회 공식운송사
Air Cargo Forum 공식운송사
ITU PP 공식운송사

2016 세계한상대회 공식운송사

2018 WORLD ECONOMIC FORUM 공식운송사
한국망막학회(APVRS) 2018 공식운송사

2020 KOREA METAL WEEK 2020 공식운송사
KPCA Show 2020 공식운송사
KOREA OCEAN EXPO 2020 공식운송사

2022 SEMICON KOREA 2022 공식운송사 지정
대구 세계가스총회 공식운송사

2024 SEMICON KOREA 2024 공식운송사
KOREA PACK 2024 공식운송사

국내 / 해외 전시회 전문 운송업체

국내 전시장 등록 운송업체

COEX, KINTEX, BEXCO, CECO, EXCO, ICC JEJU, KDJ, SETEC, SONGDO CONVENIA, SCC



KEMI-LEE CO., LTD. EXPO SERVICE & LOGISTICS

(주)캐미리 서울시 광진구 능동로 276. 한성빌딩 502호

TEL 02-565-3400 FAX 02-564-0039 EMAIL info@kemi-lee.co.kr

WEBSITE www.kemi-lee.co.kr



INTERMESSE

인터메세항공 해외 전시회 전문 여행사

SINCE 1999, 25년 해외 박람회 전문 TOP 여행사!

인터메세항공은 전시 참가를 위한 맞춤형 출장 서비스를 제공합니다.
항공권, 숙박, 이동, 비자까지!
원스톱 서비스로 효율적인 해외 출장을 경험하세요.

조선/해양/오일/가스 박람회 안내

NO		박람회명	영문명	기간
1		미국 휴스턴 해양플랜트 박람회	OTC	2025 05/05-05/08
2		노르웨이 오슬로 국제선박 박람회	Nor-Shipping	2025 06/02-06/06
3		말레이시아 쿠알라룸푸르 오일앤가스 박람회	OGA	2025 09/02-09/04
4		이탈리아 밀라노 가스텍 박람회	GASTECH	2025 09/09-09/12
5		네덜란드 로테르담 해운 전시회	EUROPORT	2025 11/04-11/07
6		아랍에미리트 아부다비 석유 박람회	ADIPEC	2025 11/03-11/06
7		중국 상하이 마린텍 차이나	Marintec China	2025 12/02-12/05

#항공 #호텔 #패키지
친절하고 빠른 상담

전시사업팀 1팀 송화숙 대표, 최고은 과장
EMAIL: expoguideinter@gmail.com
www.expoguide.co.kr

기업 연수, 일정 조율 모두 가능합니다!

- * 다수의 협회, 조합, 기업지정 단독 일정 전문
- * 일정 조율 및 기업 맞춤 컨설팅 제공
(자세한 사항은 문의 바랍니다)

World Best, Korea Marine Equipment with KOMEA

The Future of the Marine Equipment Industry of Korea Grows Toward a More Greater Chance In a Wider World.

KOMEA is the hub of global networks to communicate live with the world. Through its extraordinary service and efforts, KOMEA will be a successful business partner that links marine equipment firms of Korea with companies all over the world.

Location



Korea Marine
Equipment Association

11F, 49, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
Tel: 82-2-783-6952 Fax: 82-2-785-7647
e-Mail: komea@komea.kr



Global Service Center
Korea Marine Equipment

23, Noksansaneopjung-ro, Gangseo-gu, Busan, Korea
Tel: 82-51-972-6470 Fax: 82-51-972-6469
e-Mail: gsc@komea.kr

China Workstation

Room503, B/D. A, Liaoshen Science Bay No.128 Jihe Road, Huacao Town, Minhang, Shanghai, China
Tel: 86-139-1616-4694 e-Mail: kevin.hwang@komea.kr

Singapore Workstation

300 Beach Road, #29-05A The Concourse Tower, Singapore 199555
Tel: 070-4355-4656 e-Mail: ydkim@komea.kr

Russia Workstation

Office 308, Antares, Bldg. 3 letter A, 83 Savushkina St., St. Petersburg, Russia
Tel: 7-926-079-32-53 e-Mail: ru@komea.kr

Greece Workstation

3rd. Floor, Dousmani 19, 166 75, Glyfada, Athens, Greece
Tel: 070-8098-5361 e-Mail: peter@komea.kr

Saudi Arabia Workstation

Office No. 318, Al Jazirah Building, Al Aqrabiya, Al Khobar 34446, KSA
Tel: 966-56-034-4190 e-Mail: lee2021@komea.kr

USA Workstation

24285 Katy Freeway Suite 300, Katy TX 77494 USA
Tel: 1-346-387-7134 e-Mail: ec.lee@komea.kr

Brazil Workstation

Alameda Rio Claro, 241 – Sala 08-105, Bela Vista, CEP 01332-010, São Paulo/SP, Brasil
Tel: 5-11-96197-1038 e-Mail: yhseo@komea.kr

Japan Workstation

31F Osaka Koksai Bldg., 2-3-13, Azuchi-machi, Chuo-ku, Osaka, 541-0052, Japan
Tel: 81-6-6121-6862 e-Mail: kyd2580@komea.kr